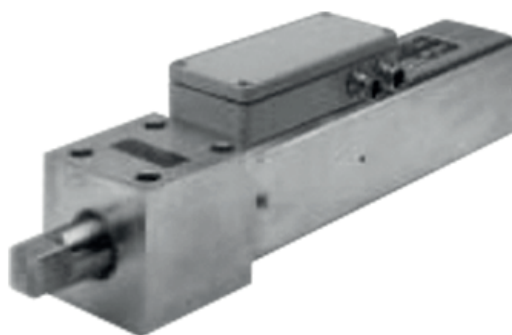


(FR) FICHE TECHNIQUE

(EN) TECHNICAL SHEET



(FR) VERROU ANTIDÉRIVE

(EN) ANTIDRIFT LOCKING

OCTÉ

CMVA...

FONCTION

Ce verrou électromagnétique est destiné à maintenir une cabine de monte-charge hydraulique à l'étage pendant une période d'arrêt prolongé. Il immobilise l'appareil en cas de glissement dû à une anomalie du circuit hydraulique.

COMPOSITION

- 1 verrou antidérive

INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Caractéristiques techniques	• type : EMA 30 • durée de déclenchement : 100% ED • charge utile : ≤ 1400 kg • poids cabine : 1600 kg • Pression max. supportée : 30000 N • Force de traction de l'électro-aimant : 60 N • dimension pêne carré : 30 mm • course pêne : 30 mm • tensions : 24 VC, 48 VC, 110 VC ou 230 VA • contact économiseur : 1 NO • contact de contrôle pour retrait verrou : 1NO + 1NF
Conditions d'installation	• ce verrou électromagnétique est destiné à être monté sous la cabine solidaire de l'étrier ou tout support capable de reprendre l'effort repris par l'antidérive. Il peut être prévu des taquets fixés sur les guides ou directement dans la gaine. • il est souhaitable de prévoir une manoeuvre spéciale qui fait manoeuvrer la cabine en montée avant de rentrer les antidérives afin d'éviter un retrait en charge.

MAINTENANCE/ENTRETIEN

- s'assurer que les contacts sont en bon état de fonctionnement mécanique et électrique
- contrôler visuellement s'il y a des traces de corrosion
- vérifier le serrage de toutes les fixations

FONCTION

This electromagnetic locking is intended to hold a hydraulic hoist car upstairs during an extended downtime. It immobilizes the lift in the event of slipping due to an anomaly in the hydraulic circuit.

COMPOSITION

- 1 antidrift locking

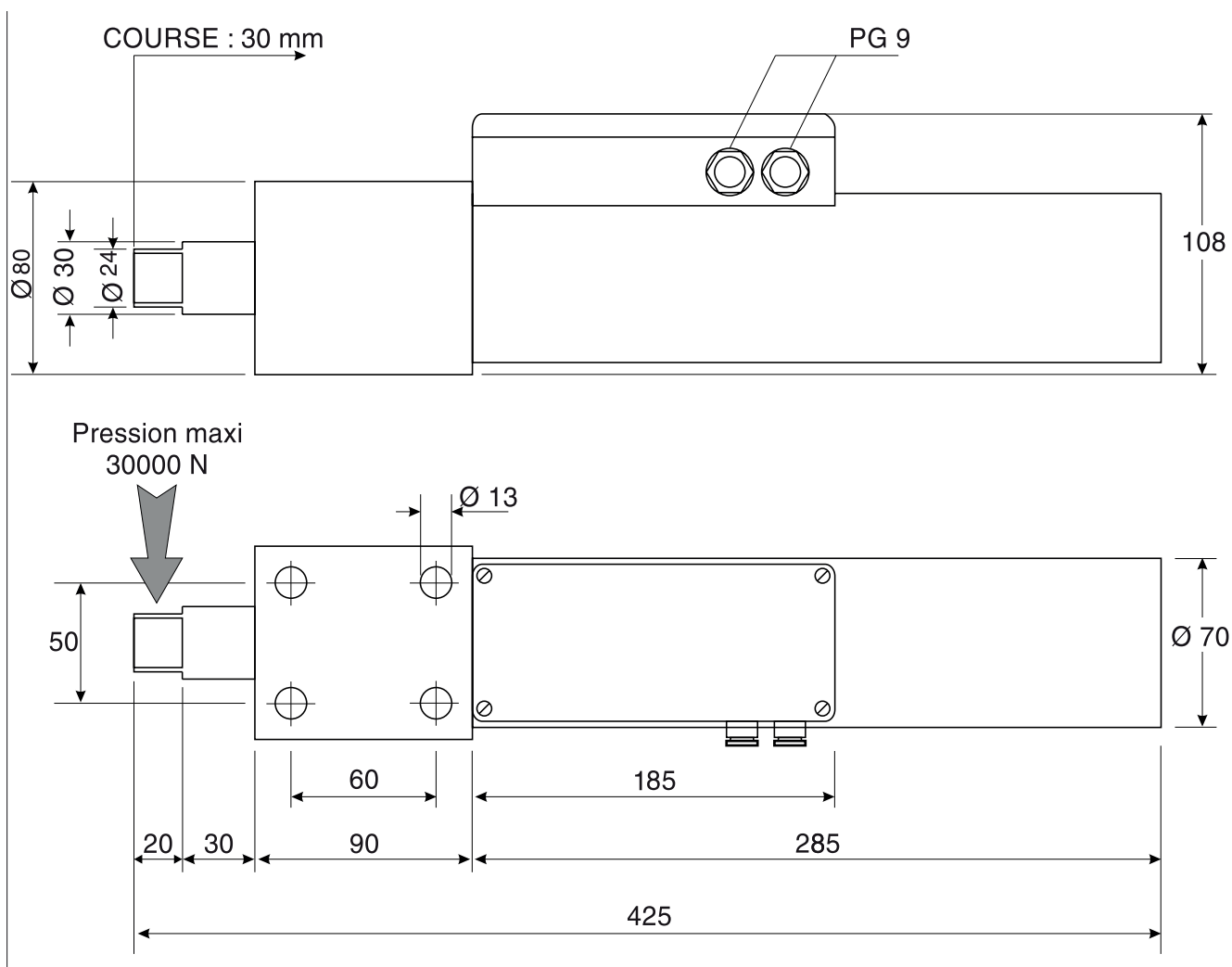
ADDITIONAL INFORMATION

Technical characteristics	• type : EMA 30 • tripping time: 100% ED • payload: ≤ 1400 kg • cabin weight: 1600 kg • Max. Pressure. supported: 30,000 N • Traction force of the electromagnet: 60 N • square bolt dimension: 30 mm • bolt stroke: 30 mm • voltages: 24 VC, 48 VC, 110 VC or 230 VA • economiser contact: 1 NO • control contact for lock removal: 1NO + 1NC
Installation conditions	• this electromagnetic locking is intended to be mounted under the car integral with the caliper or any support capable of absorbing the force taken up by the anti-drift. Cleats may be provided which are fixed on the guides or directly in the sheath. • It is desirable to provide for a special maneuver which causes the car to maneuver uphill before retracting the anti-drifts in order to avoid withdrawal under load.

MAINTENANCE

- ensure that the contacts are in good mechanical and electrical working order
- visually check for signs of corrosion
- check the tightness of the fixings

DIMENSIONS / SIZES / TECHNISCHE DATEN / ROZMĚRY





Lift Equipment

www.octe.eu

Z.I. de Saint Arnoult - Route de Brezolles - 28170 Châteauneuf en Thymerais - FRANCE

 +33 (0) 9 69 32 22 57