### **LOI DE ROBIEN - LOI "URBANISME ET HABITAT"**

**ARRÊTÉ DU 18/11/04 FD P82.020 GUIDE AFNOR DÉC. 2004** NF P82.212: 2005

### SYSTÈMES DE VERROUILLAGE DES PORTES PALIÈRES



### **OCTÉ**

tél. (33) 1.56.04.20.70 fax (33) 1.56.04.20.79 servicecommercial@octe.eu

## Document non contractuel sous réserve de modifications

### SYSTÈME CENTRALISÉ ET VERROUILLAGE RÉPONDANT À LA NF P82-212 : 2005

### **QUELLES SONT LES OBLIGATIONS LÉGALES ET NORMATIVES ?**

Les serrures de verrouillage des portes palières battantes d'ascenseurs doivent répondre aux exigences suivantes :

### • FD P 82 020 Guide AFNOR Décembre 2004 :

Ce guide explique de façon illustrée les critères de décision pour la conservation ou le remplacement des serrures existantes. Dix critères ont été retenus et un tableau permet de classer les serrures dans le cadre de l'arrêté du 18/11/2004.

### • Arrêté du 18/11/04 - Loi Urbanisme et Habitat :

Tout ascenseur doit être équipé d'ici décembre 2010 de serrures munies de dispositifs de contrôle de la fermeture et du verrouillage des portes palières (Décret 2008-291 du 28 mars 2008).

### • NF P 82-212: 2005:

Dispositions applicables dans le cas de transformations importantes ou de travaux d'amélioration, elle définit les prescriptions minimales des normes EN 81-1 (neuf) et XP P 82-511 (existant) à mettre en œuvre.

Dans les immeubles où les serrures des portes palières battantes sont susceptibles d'être vandalisées,

### • Arrêté du 18/11/2004

- I. Dispositifs à mettre en place avant le 3 juillet 2008  $\rightarrow$  2010
- 2) Choix d'un dispositif empêchant l'ouverture manuelle de la porte palière, en l'absence de cabine à l'étage.
- NF P82-212:2005
- § 4.3.10.1 : Remplacement ou adjonction d'un dispositif de protection contre le vandalisme des dispositifs de verrouillage de porte palière battante.

### **SOLUTION OCTÉ**

### SIMPLE VERROUILLAGE

Grâce à un stock important, OCTÉ garantit la livraison sous 3 jours ouvrables d'une solution complète de modernisation (arrêté du 18/11/04 - Risque 1)

### Kit de substitution serrure :

Il permet de remplacer la serrure non conforme par la serrure Kronenberg conforme.

### Kit d'installation

Pour un gain de temps précieux, un kit d'installation existe pour chaque couple "serrure / porte". Celui-ci contient tous les gabarits de perçage utiles à la modernisation de l'installation (1 kit par ascenseur).

### **DOUBLE VERROUILLAGE**

Pour garantir la commande et le contrôle du verrouillage des portes palières d'ascenseurs, OCTÉ a conçu OCTOPU en deux versions : Alerte (Risque 2.a) et bloquage (Risque 2.b).

- Réponse complète aux obligations normatives de la NF P 82-212 4.3.10.1 et à la loi U&H (Risque I-2) :
- commande le double verrouillage
- contrôle la fermeture effective de la porte palière
- détecte les tentatives d'intrusion
- avertit du danger (alerte sonore & lumineuse)
- Analyse de risques et rapport d'essais établis par un organisme de contrôle notifié.
- Certification selon les directives R&TTE, Basse tension, CEM (Compatibilité Electro-Magnétque). CE
- La partie "Contrôle de fermeture" est assurée par des serrures équipées d'un électroaimant pour le verrouillage secondaire

### LE CRÉATEC

L'équipe de techniciens qualifiés de Créatec propose ses prestations : prise de relevé sur site, formation, produits spéciaux... Nos équipes techniques et commerciales restent à votre disposition pour vous accompagner dans vos démarches.



**CTÉ** tél. (33) 1.56.04.21.70 | fax (33) 1.56.04.21.79



### **SOMMAIRE**

LEXIQUE ILLUSTRÉ	4
KITS DE SUBSTITUTION SERRURES SIMPLE VERROUILLAGE	9
KITS DE SUBSTITUTION SERRURES DOUBLE VERROUILLAGE	47
PRODUITS COMPLÉMENTAIRES	59
SYSTÈME DE COMMANDE DE VERROUILLAGE ET D'ALARME CENTRALISÉE - OCTOPUS	63
OCTOPUS 1/2A ALARME	69
OCTOPUS 2/2B BLOCAGE	79
OPTIONS	88
NORMES	91

### LEXIQUE ILLUSTRÉ

### **TYPE DE PORTE**

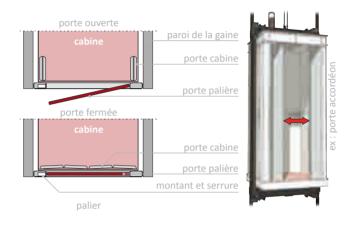
### **PORTE PALIÈRE**

Les kits de substitution serrures OCTÉ permettent la mise en conformité des serrures de verrouillage des portes palières battantes d'ascenseurs (≠ portes automatiques).

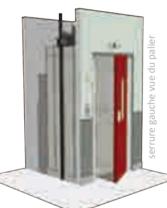


### **PORTE CABINE PLIANTE**

La porte cabine associée à une porte battante au palier est de type "accordéon" ou automatique.



### **LOCALISATION DE LA SERRURE**

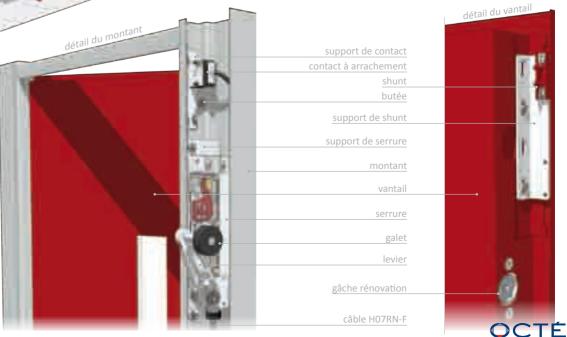


serrure gauche perpendiculaire

Du palier seuls le shunt, son support et la gâche sont visibles.

La serrure proprement dite est apparente dans le montant de la porte palière, côté gaine.





### LEXIQUE ILLUSTRÉ

### 2 MODÈLES DE SERRURES

### SERRURE KRONENBERG MODÈLE DLF1

- Contact à arrachement intégré ou déporté.
- Déverrouillage parallèle ou perpendiculaire.

### SERRURE KRONENBERG MODÈLE ELF1

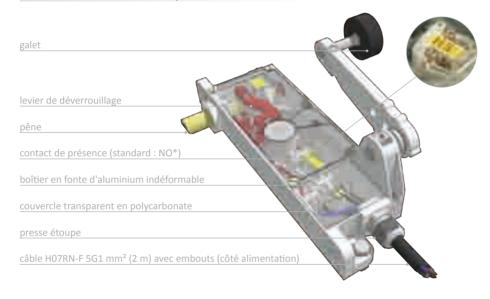
### Version compacte.

- Contact à arrachement déporté.
- Déverrouillage parallèle.

Note : Le type de serrure est prédéterminé dans chaque kit.

## modèle DLF1

### **CARACTÉRISTIQUES COMMUNES**





### SERRURE DOUBLE VERROUILLAGE (serrure de type DLF1)



1 électro aimant



2) capteur 3 voies





\* NO/NF : nous consulter

### **DÉFINITIONS**

### "COUPLE CONTACT-SHUNT"

Le contact à arrachement est situé à l'intérieur du montant et le shunt est fixé sur le vantail de la porte palière.

Lorsque la porte palière est ouverte, le contact et le shunt sont séparés, ce qui interdit le départ de la cabine (ouverture de la chaîne de sécurité).

### CONTACT DÉPORTÉ OU INTÉGRÉ

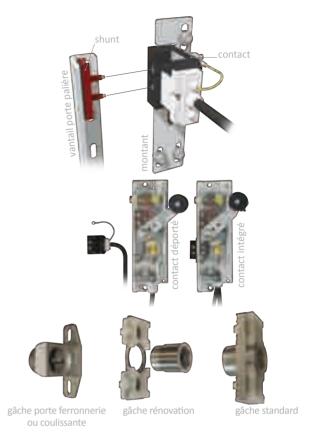
C'est la position du shunt existant qui détermine le type de contact à arrachement :

- Soit indépendant de la serrure (déporté).
- Soit intégré à la serrure.

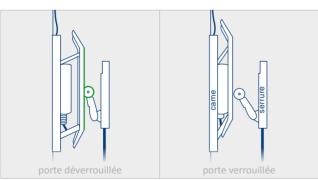
### **GÂCHE**

Le type de gâche est défini pour chaque kit de substitution. Il en existe 3 types :

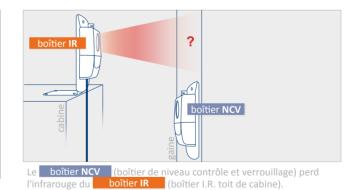
- Gâche pour porte ferronnerie ou coulissante.
- Gâche rénovation.
- Gâche standard.



### PRINCIPE DU DOUBLE VERROUILLAGE



La came mobile se rétracte, la cabine sort de la zone de déverrouillage.





)))))((((((

Le boîtier NCV envoie cette information (cabine sortie de la zone de déverrouillage) à la centrale.

La centrale envoie alors l'ordre de verrouillage au 1er boîtier NCV

Le 1er boîtier NCV alimente en 24 V (impulsion) l'électroaimant de la serrure, électroaimant <u>bi-stable</u>.

(1) La tige de l'électro-aimant sortie rend l'ouverture de la porte impossible.

(2) Le pêne ne peut plus rentrer.

(3) Le capteur 3 voies confirme

### Kit verrou électromagnétique

Le 1er boîtier NCV arrête d'alimenter l'électro-aimant du verrou. électro-aimant monostable.

OCTE

### LEXIQUE ILLUSTRÉ

### **CRITÈRES DE CHOIX**

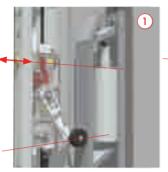
### **DÉVERROUILLAGE: PARALLÈLE / PERPENDICULAIRE**

### **1** Déverrouillage parallèle :

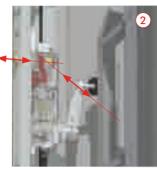
Rotation du levier de déverrouillage (et de la came) parallèle au pêne.

### 2 Déverrouillage perpendiculaire :

Rotation du levier de déverrouillage (et de la came) perpendiculaire au pêne.







déverrouillage perpendiculaire

### **SENS: SERRURE DROITE OU GAUCHE?**

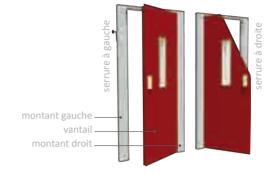
Se positionner sur le palier, face à la porte palière :

### Serrure droite:

Serrure positionnée dans le montant droit (les gonds de la porte sont alors à gauche de la porte palière).

### Serrure gauche:

Serrure positionnée dans le montant gauche (les gonds de la porte sont alors à droite de la porte palière).



### **PÊNE: "CARRÉ" OU BISEAUTÉ**

Carré: Uniquement au niveau le plus bas.

(le choix est déterminé par l'installation Cf. NF P 82-212 § 4.2.6.1)

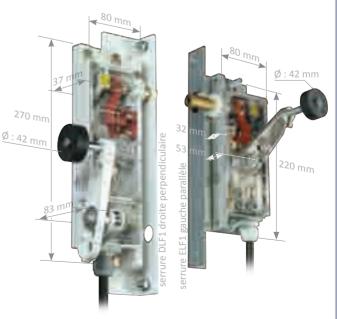
Biseauté: À tous les autres niveaux.

Note : La longueur de pêne est prédéterminée dans chaque kit.



### **ENCOMBREMENTS**

COTES	SERRURES DLF1 perpendiculaire	SERRURE DLF1 parallèle	SERRURE ELF1 parallèle
hauteur	270 mm	270 mm	220 mm
largeur	80 mm	80 mm	80 mm
épaisseur du boîtier	37 mm	37 mm	32 mm
épaisseur avec boîte de renvoi du levier	83 mm	60 mm	53 mm
diamètre du galet	42 mm	42 mm	42 mm





### **SERRURE 9538 OU SP-SPO / PORTE OTIS PILO OU PIRA**

### **RECONNAISSANCE SERRURE EXISTANTE**





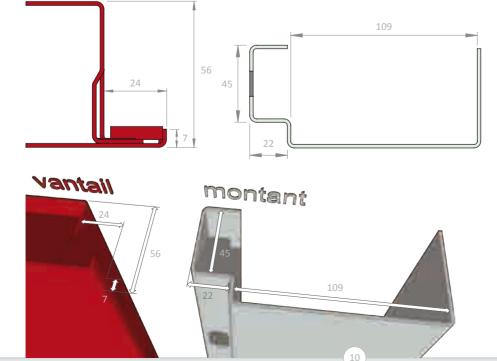


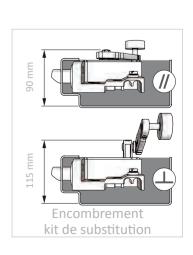




ex : serrure droite sur porte OTIS PILO

### **COTES DU VANTAIL ET DU MONTANT**





SERRURE 9538 OU SP-SPO / PORTE OTIS PILO OU PIRA

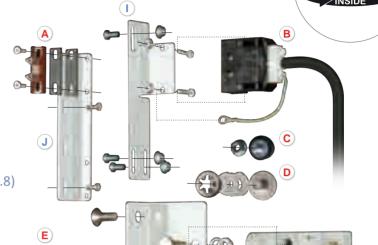
### COMPOSITION

- A Shunt H = 21 mm + 2 cales (1 mm)
- B Contact à arrachement
- © Butée caoutchouc noir
- **D** Bouchon et rondelles ajustables
- **E** Gâche rénovation
- F Serrure DLF1
- G Galet Ø 42 mm, axe longueur 60 mm
- (H) Embases et colliers (x5) visserie fournie (zinguée et de classe 8.8)
- (I) Support de contact
- (J) Support de shunt
- K Support de serrure

Déve	Déverrouillage parallèle	
Sens	Pêne	Code article
Gauche	Biseauté	SEAK000010
Gauche	Carré	SEAK000011
Droit	Biseauté	SEAK000012
Droit	Carré	SEAK000013

Déverrouillage perpendiculaire		
Sens	Pêne	Code article
Gauche	Biseauté	SEAK000014
Gauche	Carré	SEAK000015
Droit	Biseauté	SEAK000016
Droit	Carré	SFAK000017

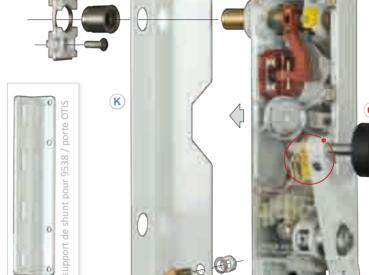




KRÒNENBÉRG

(F)

serrure DLF1



### KIT D'INSTALLATION (POUR KIT DE SUBSTITUTION)

Code article: SEXK000010

- L gabarit de perçage droit et gauche
  - fixation de la serrure
  - passage du pêne et de la butée caoutchouc
- M gabarit de clé de déverrouillage droit et gauche
  - passage de la clé de déverrouillage
- N outil de vissage pour gâche rénovation
- o outil de montage pour gâche rénovation
- P "frein filet" : fort

NB: le kit d'installation sera utilisé pour tous les kits de substitution, aux différents étages et au "niveau bas".



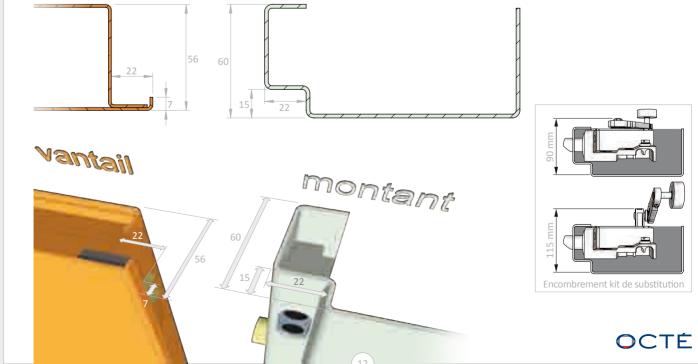
### **SERRURE SP-SPO / PORTE OTIS**

### **RECONNAISSANCE SERRURE EXISTANTE**





ex : serrure droite sur porte OTIS



### **SERRURE SP-SPO / PORTE OTIS**

### COMPOSITION

- A Butées caoutchouc noir (x2)
- B Shunt H = 21 mm + 2 cales (1 mm)
- c Contact à arrachement
- **D** Bouchon et rondelles ajustables
- **E** Gâche rénovation
- F Serrure DLF1
- G Galet Ø 42 mm, axe longueur 60 mm
- H Embases et colliers (x5)

visserie fournie (zinguée et de classe 8.8)

- (I) Cornière d'adaptation
- (J) Support de contact
- K Support de shunt

Droit

■ Support de serrure

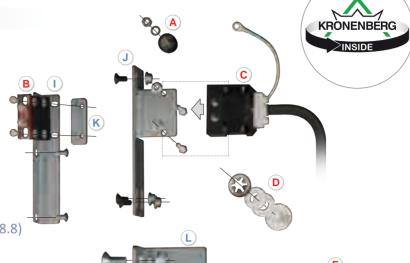
Deverrouillage parallele		
Sens	Pêne	Code article
Gauche	Biseauté	SEAK000060
Gauche	Carré	SEAK000061
Droit	Biseauté	SEAK000062

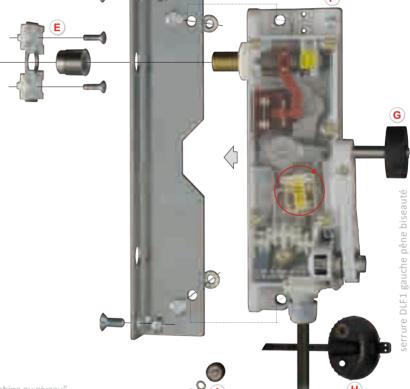
Carré

SEAK000063

Déverro	Déverrouillage perpendiculaire	
Sens	Pêne	Code article
Gauche	Biseauté	SEAK000064
Gauche	Carré	SEAK000065
Droit	Biseauté	SEAK000066
Droit	Carré	SEAK000067

\* 9/01 : contact de présence normalement ouvert (NO) : "cabine au niveau"





### KIT D'INSTALLATION (POUR KIT DE SUBSTITUTION)

Code article: SEXK000060

- M gabarit de perçage droit et gauche
  - fixation de la serrure
  - passage du pêne et de la butée caoutchouc
- N gabarit de clé de déverrouillage droit et gauche
  - passage de la clé de déverrouillage
- o outil de vissage pour gâche rénovation
- P outil de montage pour gâche rénovation
- (Q) "frein filet" : fort

NB: le kit d'installation sera utilisé pour tous les kits de substitution, aux différents étages et au "niveau bas".



### **SERRURE P4 / PORTE PEIGNEN L59 OU B60**

### **RECONNAISSANCE SERRURE EXISTANTE**

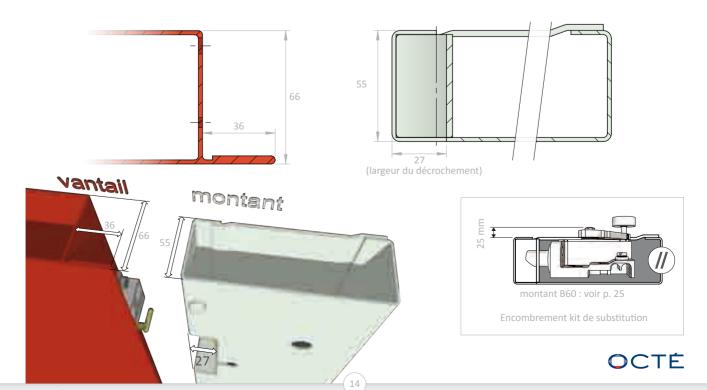


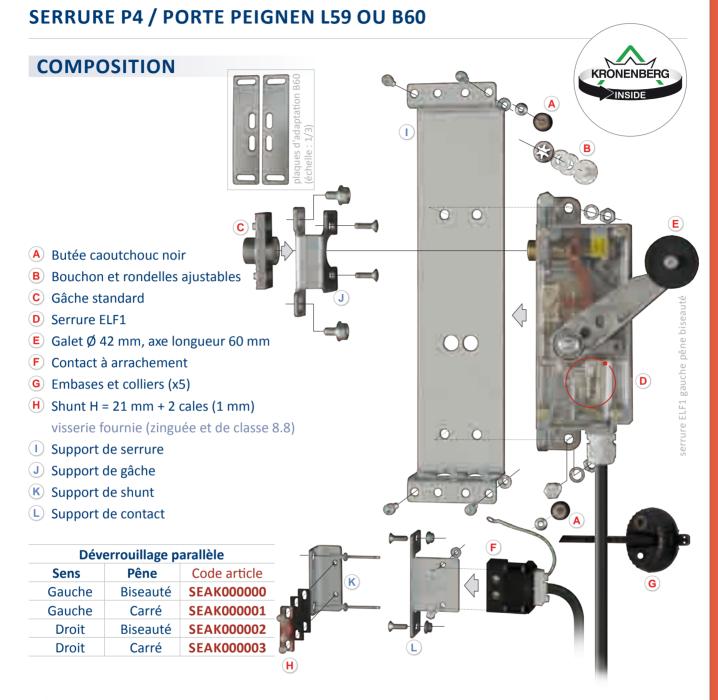






ex : serrure droite sur porte PEIGNEN B60





<sup>\* 9/01 :</sup> contact de présence normalement ouvert (NO) : "cabine au niveau"

### KIT D'INSTALLATION (POUR KIT DE SUBSTITUTION)

Code article: **SEXK000000** 

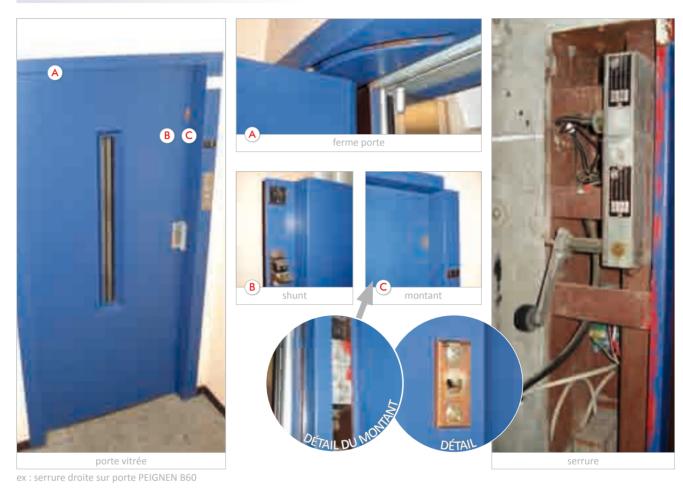
- M gabarit de perçage droit et gauche
  - fixation de la serrure
  - passage du pêne et de la butée caoutchouc
- N gabarit de clé de déverrouillage droit et gauche
  - passage de la clé de déverrouillage



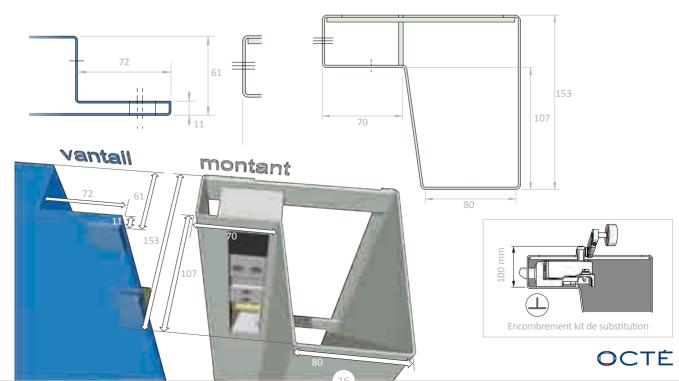


### **SERRURE L-LW / PORTE PEIGNEN B60**

### **RECONNAISSANCE SERRURE EXISTANTE**



### **COTES DU VANTAIL ET DU MONTANT**



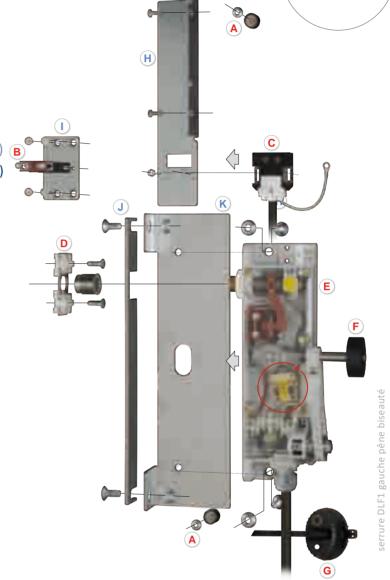
Document non contractuel sous réserve de modifications

**SERRURE L-LW / PORTE PEIGNEN B60** 

### COMPOSITION

- A Butées caoutchouc noir (x2)
- B Shunt H = 21 mm + 2 cales (1 mm)
- C Contact à arrachement
- Gâche rénovation
- E Serrure DLF1
- F Galet Ø 42 mm, axe longueur 60 mm
- © Embases et colliers (x5) visserie fournie (zinguée et de classe 8.8)
- H Support de contact (plaque d'obturation)
- Support de shunt
- J Cale de support de serrure
- K Support de serrure

Déve	Déverrouillage parallèle	
Sens	Pêne	Code article
Gauche	Biseauté	SEAK000084
Gauche	Carré	SEAK000085
Droit	Biseauté	SEAK000086
Droit	Carré	SEAK000087



<sup>\* 9/01 :</sup> contact de présence normalement ouvert (NO) : "cabine au niveau"

### KIT D'INSTALLATION (POUR KIT DE SUBSTITUTION)

Code article: SEXK000080

- L gabarit de clé de déverrouillage droit et gauche
  - passage de la clé de déverrouillage
- outil de vissage pour gâche rénovation
- N outil de montage pour gâche rénovation
- o "frein filet" : fort



NB: le kit d'installation sera utilisé pour tous les kits de substitution, aux différents étages et au "niveau bas".

### **SERRURE S1D (STAHL) / PORTE PEIGNEN B70**

### **RECONNAISSANCE SERRURE EXISTANTE**





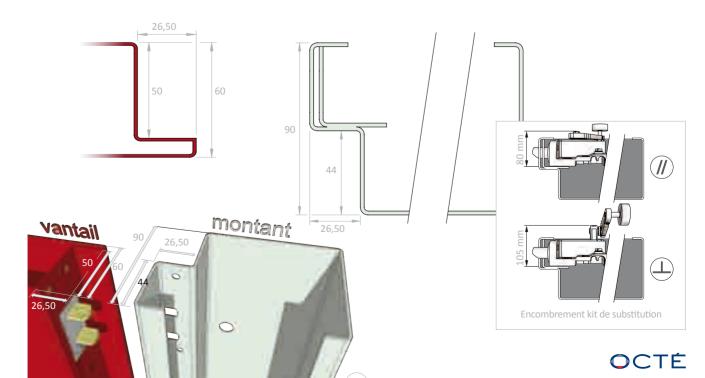


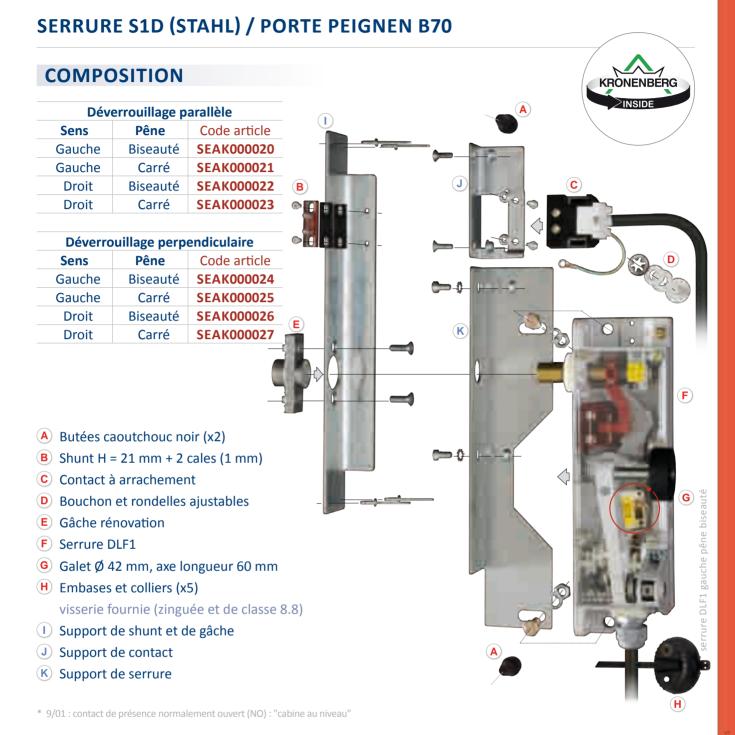




couvercle de la serrure

ex : serrure droite sur porte PEIGNEN B70

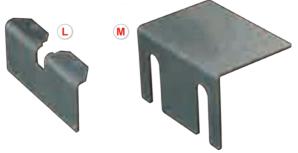




### KIT D'INSTALLATION (POUR KIT DE SUBSTITUTION)

Code article: SEXK000020

- L gabarit de perçage droit et gauche
  - fixation de la serrure
  - passage du pêne et de la butée caoutchouc
- M gabarit de clé de déverrouillage droit et gauche
  - passage de la clé de déverrouillage

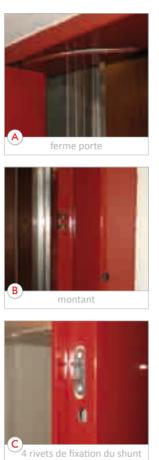




### **SERRURE HE1 - HE2 / PORTE PEIGNEN B60**

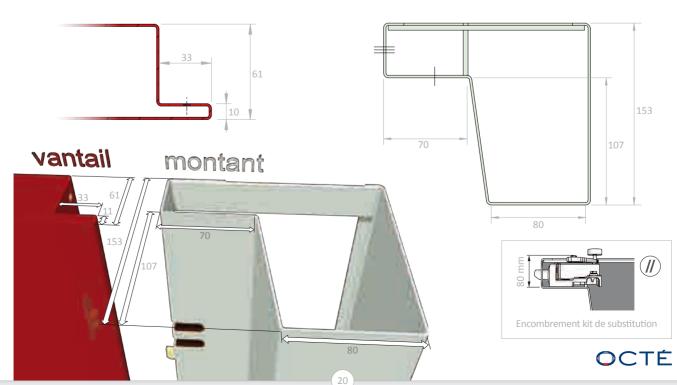
### **RECONNAISSANCE SERRURE EXISTANTE**







ex : serrure droite sur porte PEIGNEN B60



### **SERRURE HE1 - HE2 / PORTE PEIGNEN B60**

### COMPOSITION

- A Butées caoutchouc noir (x2)
- B Gâche standard
- © Serrure ELF1
- D Galet Ø 42 mm, axe longueur 60 mm
- **E** Bouchon et rondelles ajustables
- F Shunt H = 21 mm
- **G** Contact à arrachement
- H Embases et colliers (x5) visserie fournie (zinguée et de classe 8.8)
- Plaque d'obturation
- J Support de serrure
- (K) Cornière
- L Support de contact
- M Guide de clé de déverrouillage
- N Support de shunt

cle		
150		
151	N	
152	F	
153		

			O O O O O O O O O O O O O O O O O O O
N F	G	E	Serrure ELF1 gauche pêne biseauté

Dév	Déverrouillage parallèle		
Sens	Pêne	Code article	
Gauche	Biseauté	SEAK000150	
Gauche	Carré	SEAK000151	
Droit	Biseauté	SEAK000152	
Droit	Carré	SEAK000153	

\* 9/01 : contact de présence normalement ouvert (NO) : "cabine au niveau"

### KIT D'INSTALLATION (POUR KIT DE SUBSTITUTION)

Code article: SEXK000150

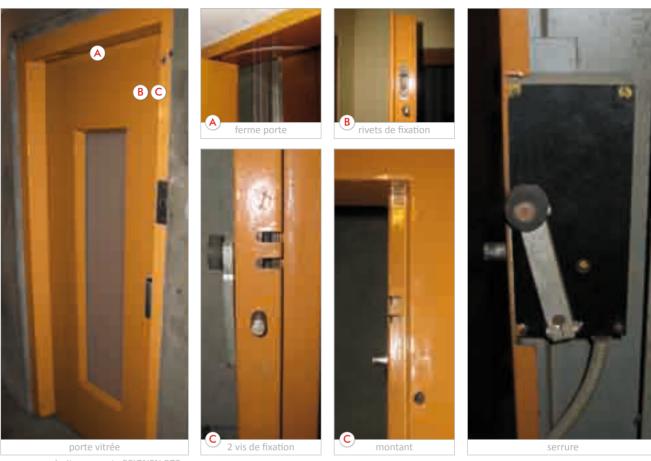
- o gabarit de perçage droit et gauche
  - fixation de la serrure
  - passage du pêne et de la butée caoutchouc
- P gabarit de clé de déverrouillage droit et gauche
  - passage de la clé de déverrouillage



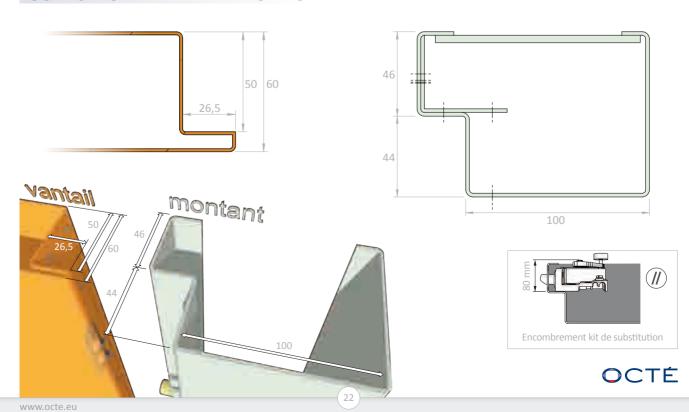


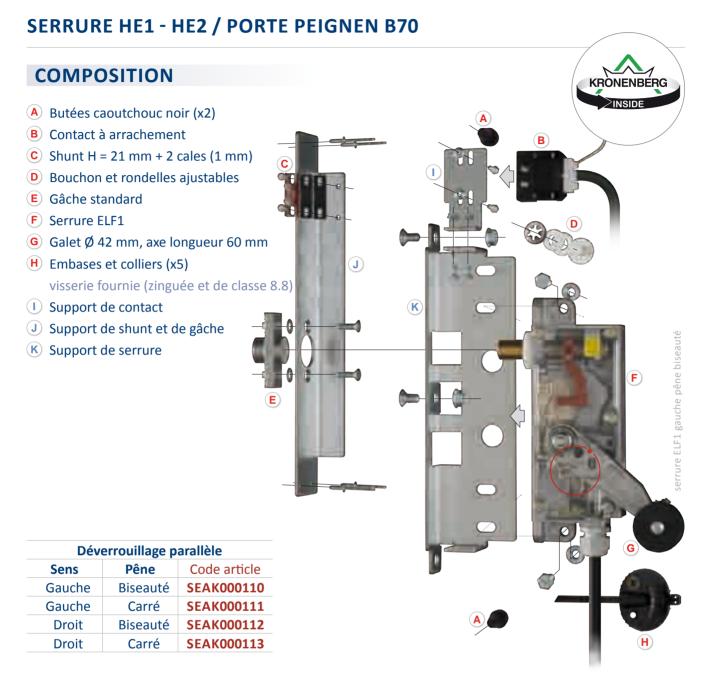
### **SERRURE HE1 - HE2 / PORTE PEIGNEN B70**

### **RECONNAISSANCE SERRURE EXISTANTE**



### ex : serrure droite sur porte PEIGNEN B70





<sup>\* 9/01 :</sup> contact de présence normalement ouvert (NO) : "cabine au niveau"

### KIT D'INSTALLATION (POUR KIT DE SUBSTITUTION)

Code article: **SEXK000110** 

- L gabarit de clé de déverrouillage droit et gauche
  - passage de la clé de déverrouillage





### **SERRURE HE1 - HE2 / PORTE TPI**

### **RECONNAISSANCE SERRURE EXISTANTE**





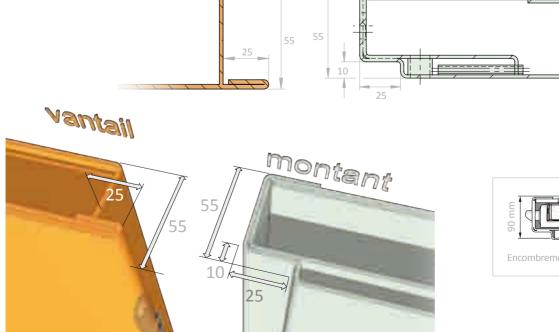


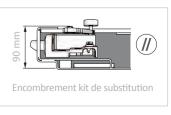




ex : serrure droite sur porte TPI

### **COTES DU VANTAIL ET DU MONTANT**





### SERRURE HE1 - HE2 / PORTE TPI

# COMPOSITION A Butées caoutchouc noir (x2) B Contact à arrachement C Shunt H = 21 mm D Bouchon et rondelles ajustables E Galet Ø 42 mm, axe longueur 60 mm F Serrure ELF1 G Gâche rénovation H Embases et colliers (x5) visserie fournie (zinguée et de classe 8.8) I Support de shunt J Support de contact K Déflecteur L Support de serrure Déverrouillage parallèle Sens Pêne Code article Gauche Biseauté SEAK000070

Sens	Pêne	Code article
Gauche	Biseauté	SEAK000070
Gauche	Carré	SEAK000071
Droit	Biseauté	SEAK000072
Droit	Carré	SEAK000073

\* 9/01 : contact de présence normalement ouvert (NO) : "cabine au niveau"

### KIT D'INSTALLATION (POUR KIT DE SUBSTITUTION)

### Code article: SEXK000070

- M gabarit de perçage droit et gauche
  - fixation de la serrure
  - passage du pêne et de la butée caoutchouc
- N gabarit de perçage contact droit et gauche
  - fixation du contact externe.
- o gabarit de perçage du shunt droit et gauche
  - fixation du shunt
- P outil de vissage pour gâche rénovation
- outil de montage pour gâche rénovation
- R "frein filet" : fort

NB: le kit d'installation sera utilisé pour tous les kits de substitution, aux différents étages et au "niveau bas".



cument non contractuel sous réserve de modifications

KRÒNENBÉRG

(E)

serrure ELF1 gauche pêne biseauté

### **SERRURE HE1 - HE2 / PORTE TEP**

### **RECONNAISSANCE SERRURE EXISTANTE**





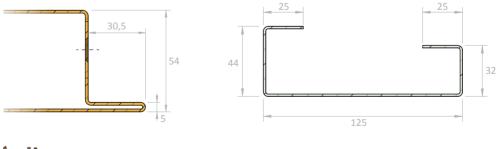


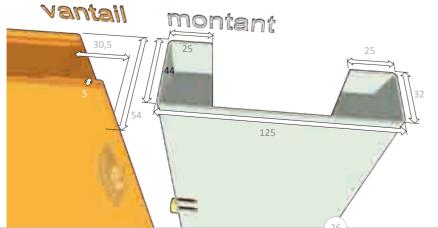


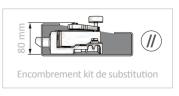


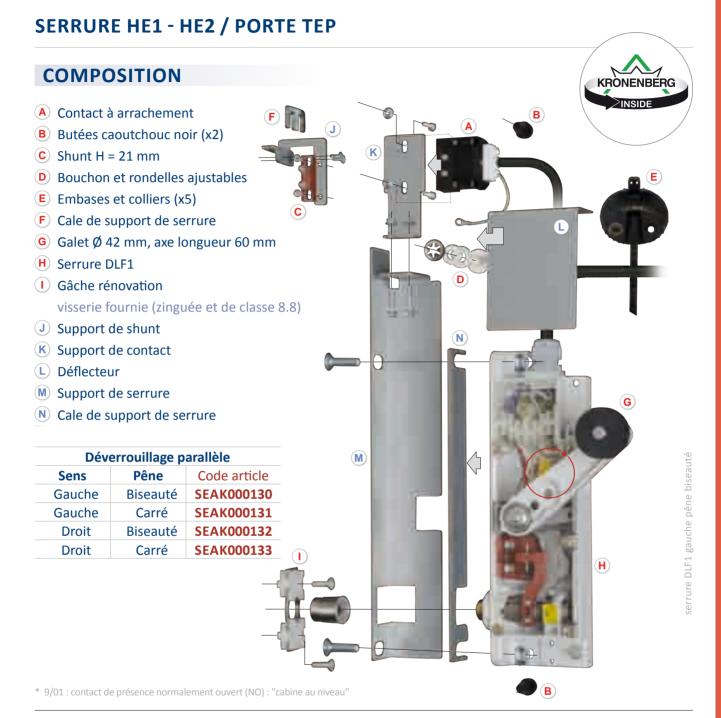
ex : serrure droite sur porte TPE

### **COTES DU VANTAIL ET DU MONTANT**









### KIT D'INSTALLATION (POUR KIT DE SUBSTITUTION)

Code article: SEXK000130

- gabarit de perçage droit et gauche
  - fixation de la serrure
  - passage du pêne et de la butée caoutchouc
- (P) gabarit de perçage contact droit et gauche
  - fixation du contact externe.
- **Q** gabarit de perçage du shunt droit et gauche
  - fixation du shunt
- R outil de vissage pour gâche rénovation
- s outil de montage pour gâche rénovation
- T "frein filet" : fort

NB: le kit d'installation sera utilisé pour tous les kits de substitution, aux différents étages et au "niveau bas".



### **SERRURE SB3 / PORTE SORETEX (TYPE A)**

### **RECONNAISSANCE SERRURE EXISTANTE**





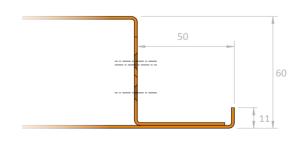


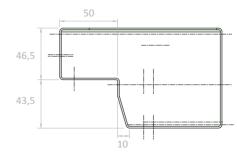


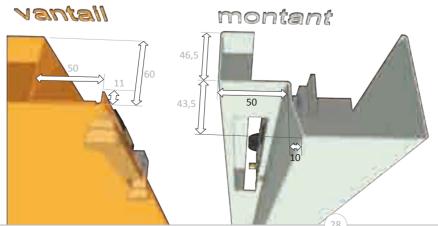


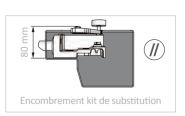
ex : serrure droite sur porte SORETEX type A

### **COTES DU VANTAIL ET DU MONTANT**









**SERRURE SB3 / PORTE SORETEX (TYPE A)** 

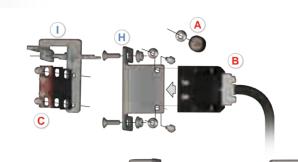
### COMPOSITION

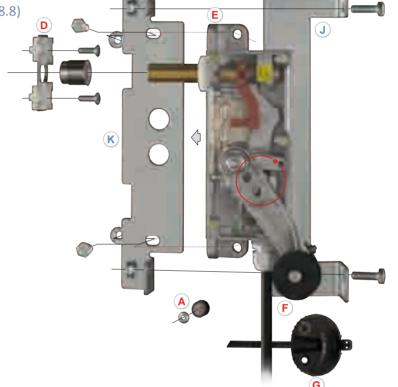
- A Butées caoutchouc noir (x2)
- B Contact à arrachement
- C Shunt H = 21 mm + 2 cales (1 mm)
- Gâche rénovation
- E Serrure ELF1
- F Galet Ø 42 mm, axe longueur 60 mm
- **G** Embases et colliers (x5)

Visserie fournie (zinguée et de classe 8.8)

- H Support de contact
- Support de shunt
- J Support de serrure
- K Cornière d'obturation

Déverrouillage parallèle		
Sens	Pêne	Code article
Gauche	Biseauté	SEAK000090
Gauche	Carré	SEAK000091
Droit	Biseauté	SEAK000092
Droit	Carré	SEAK000093





<sup>\* 9/01 :</sup> contact de présence normalement ouvert (NO) : "cabine au niveau"

### KIT D'INSTALLATION (POUR KIT DE SUBSTITUTION)

Code article: SEXK000090

- L gabarit de perçage droit et gauche
  - fixation de la serrure
  - passage du pêne et de la butée caoutchouc
- M gabarit de perçage contact droit et gauche
  - fixation du contact externe.
- N gabarit de perçage du shunt droit et gauche
  - fixation du shunt
- o gabarit de clé de déverrouillage droit et gauche
  - passage de la clé de déverrouillage
- P outil de vissage pour gâche rénovation
- outil de montage pour gâche rénovation
- R "frein filet" : fort

NB: le kit d'installation sera utilisé pour tous les kits de substitution, aux différents étages et au "niveau bas".



KRÒNENBÉRG

### **SERRURE SB3 / PORTE SORETEX (TYPE P)**

### **RECONNAISSANCE SERRURE EXISTANTE**



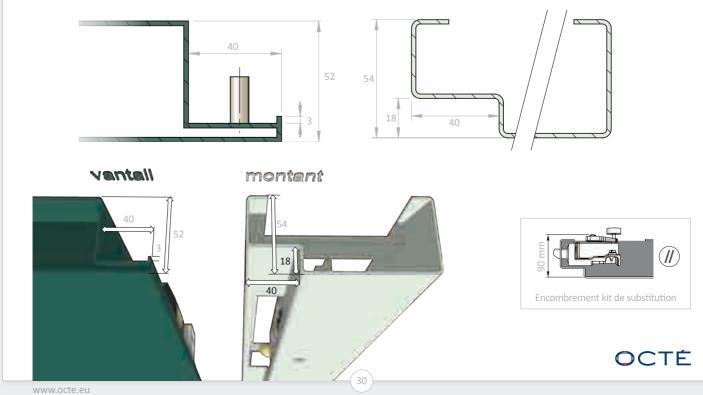








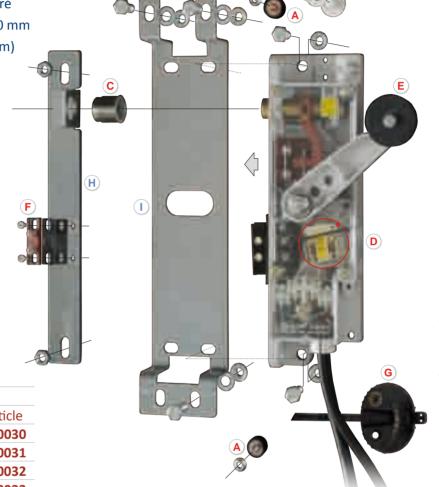
ex : serrure droite sur porte SORETEX type P



### **SERRURE SB3 / PORTE SORETEX (TYPE P)**

### COMPOSITION

- A Butées caoutchouc noir (x2)
- **B** Bouchon et rondelles ajustables
- © Gâche rénovation
- Serrure DLF1 avec contact intégré
- © Galet Ø 42 mm, axe longueur 60 mm
- F Shunt H = 21 mm + 2 cales (1 mm)
- **G** Embases et colliers (x5) Visserie fournie (zinguée et de classe 8.8)
- H Support de shunt et de gâche
- 1 Support de serrure



Déverrouillage parallèle			
Sens	Pêne	Code article	
Gauche	Biseauté	SEAK000030	
Gauche	Carré	SEAK000031	
Droit	Biseauté	SEAK000032	
Droit	Carré	SEAK000033	

<sup>\* 9/01 :</sup> contact de présence normalement ouvert (NO) : "cabine au niveau"

### KIT D'INSTALLATION (POUR KIT DE SUBSTITUTION)

Code article: SEXK000030

- J gabarit de perçage droit et gauche
  - fixation de la serrure
  - passage du pêne et de la butée caoutchouc
- K gabarit de clé de déverrouillage droit et gauche
  - passage de la clé de déverrouillage
- outil de vissage pour gâche rénovation
- M "frein filet" : fort



### **SERRURE SB4 ET SB5 / PORTE SORETEX (TYPE B ET C)**

### **RECONNAISSANCE SERRURE EXISTANTE**







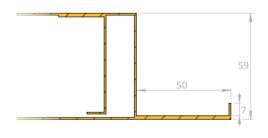


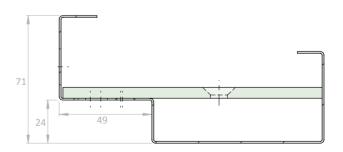


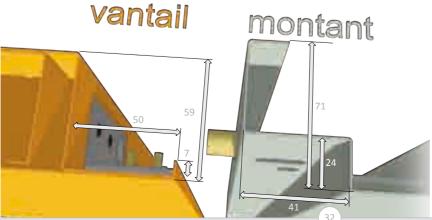


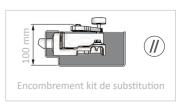
ex : serrure droite sur porte SORETEX type B

### **COTES DU VANTAIL ET DU MONTANT**







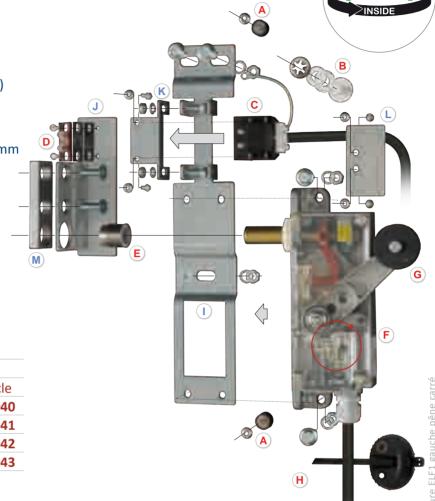


SERRURE SB4 ET SB5 / PORTE SORETEX (TYPE B ET C)

### COMPOSITION

- A Butées caoutchouc noir (x2)
- **B** Bouchon et rondelles ajustables
- © Contact à arrachement
- D Shunt H = 21 mm + 2 cales (1 mm)
- **E** Gâche rénovation
- F Serrure ELF1
- G Galet Ø 42 mm, axe longueur 60 mm
- H Embases et colliers (x5)
  Visserie fournie (zinguée et de classe 8.8)
- Support de serrure
- J Adaptation support de gâche
- K Support de contact
- L Plaque d'obturation
- M Support de gâche

Déverrouillage parallèle			
Sens	Pêne	Code article	
Gauche	Biseauté	SEAK000040	
Gauche	Carré	SEAK000041	
Droit	Biseauté	SEAK000042	
Droit	Carré	SEAK000043	



### KIT D'INSTALLATION (POUR KIT DE SUBSTITUTION)

Code article: SEXK000040

- N gabarit de perçage droit et gauche
  - fixation de la serrure
  - passage du pêne et de la butée caoutchouc
- o gabarit de clé de déverrouillage droit et gauche
  - passage de la clé de déverrouillage
- P gabarit de perçage du shunt droit et gauche
  - fixation du shunt
- outil de vissage pour gâche rénovation
- R "frein filet" : fort

NB: le kit d'installation sera utilisé pour tous les kits de substitution, aux différents étages et au "niveau bas".



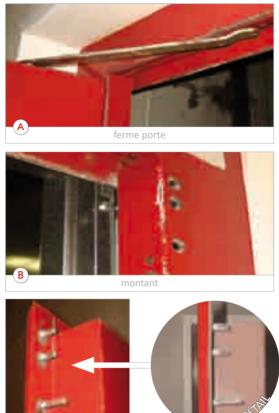
KRÒNENBÉRG

<sup>\* 9/01 :</sup> contact de présence normalement ouvert (NO) : "cabine au niveau"

### **SERRURE SACEM / PORTE SACEM**

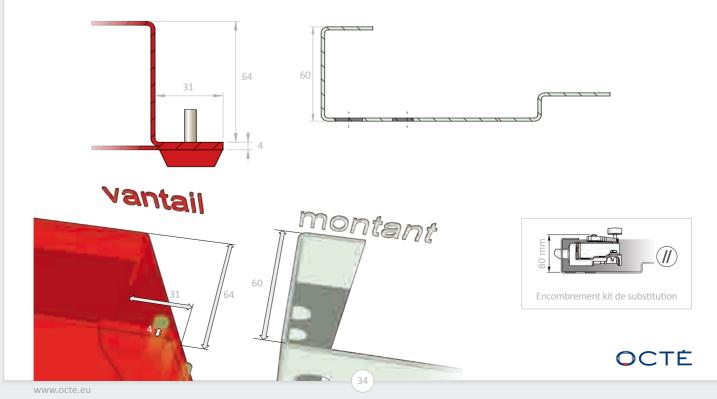
### **RECONNAISSANCE SERRURE EXISTANTE**







ex : serrure droite sur porte SACEM



### **SERRURE SACEM / PORTE SACEM**

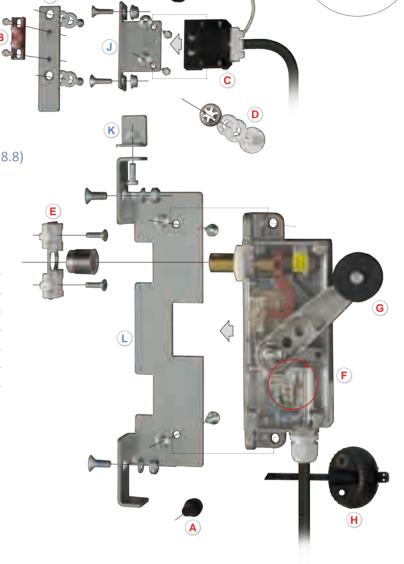
### COMPOSITION

- A Butées caoutchouc noir (x2)
- **B** Shunt H = 21 mm
- © Contact à arrachement
- Bouchon et rondelles ajustables
- **E** Gâche rénovation
- F Serrure ELF1
- G Galet Ø 42 mm, axe longueur 60 mm
- H Embases et colliers (x5)

Visserie fournie (zinguée et de classe 8.8)

- Support de shunt
- J Support de contact
- (K) Cornière
- L Support de serrure

Déverrouillage parallèle		
Sens	Pêne	Code article
Gauche	Biseauté	SEAK000050
Gauche	Carré	SEAK000051
Droit	Biseauté	SEAK000052
Droit	Carré	SEAK000053



<sup>\* 9/01 :</sup> contact de présence normalement ouvert (NO) : "cabine au niveau"

### KIT D'INSTALLATION (POUR KIT DE SUBSTITUTION)

Code article: SEXK000050

- M gabarit de perçage droit et gauche
  - fixation de la serrure
  - passage du pêne et de la butée caoutchouc
- N gabarit de clé de déverrouillage droit et gauche
  - passage de la clé de déverrouillage
- o outil de vissage pour gâche rénovation
- P outil de montage pour gâche rénovation
- (Q) "frein filet" : fort

NB: le kit d'installation sera utilisé pour tous les kits de substitution, aux différents étages et au "niveau bas".



Document non contractuel sous réserve de modifications

### **SERRURE SU ET SU1A / PORTE WESTINGHOUSE**

### **RECONNAISSANCE SERRURE EXISTANTE**





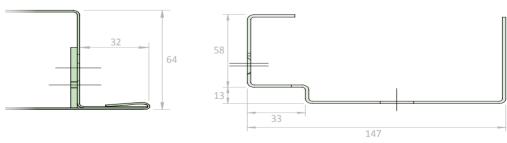


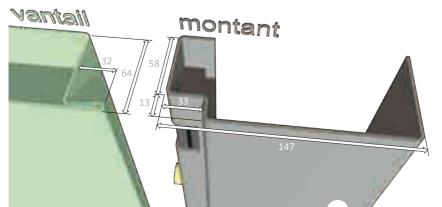


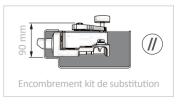


ex : serrure droite sur porte OTIS PILO

### **COTES DU VANTAIL ET DU MONTANT**





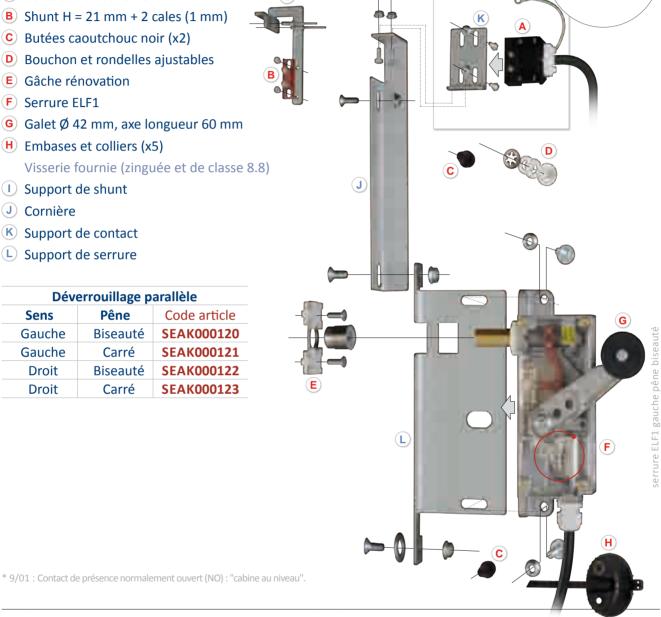


**SERRURE SU ET SU1A / PORTE WESTINGHOUSE** 

#### COMPOSITION

- A Contact à arrachement
- B Shunt H = 21 mm + 2 cales (1 mm)
- © Butées caoutchouc noir (x2)
- Bouchon et rondelles aiustables
- **E** Gâche rénovation
- F Serrure ELF1
- G Galet Ø 42 mm, axe longueur 60 mm
- H Embases et colliers (x5) Visserie fournie (zinguée et de classe 8.8)
- 1 Support de shunt
- (J) Cornière
- K Support de contact
- L Support de serrure

Déve	Déverrouillage parallèle		
Sens	Pêne	Code article	
Gauche	Biseauté	SEAK000120	
Gauche	Carré	SEAK000121	
Droit	Biseauté	SEAK000122	
Droit	Carré	SEAK000123	

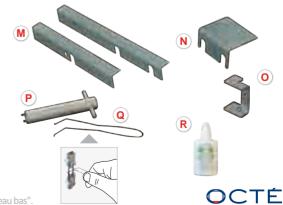


#### KIT D'INSTALLATION (POUR KIT DE SUBSTITUTION)

Code article: SEXK000120

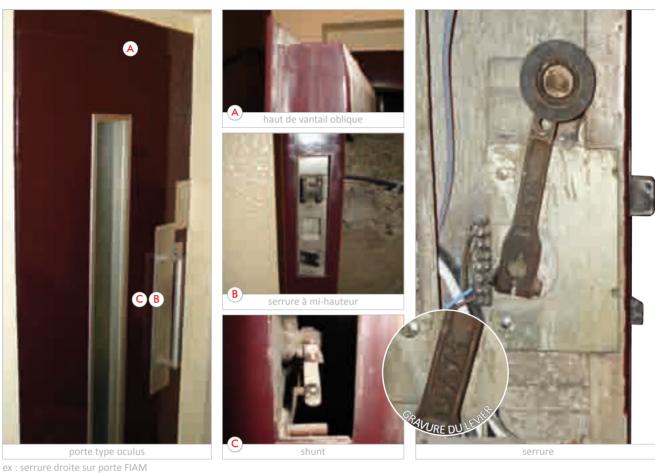
- M gabarit de perçage droit et gauche
  - fixation de la serrure
  - passage du pêne et de la butée caoutchouc
- N gabarit de clé de déverrouillage droit et gauche
  - passage de la clé de déverrouillage
- o gabarit de perçage du shunt droit et gauche
- P outil de vissage pour gâche rénovation
- outil de montage pour gâche rénovation
- R "frein filet" : fort

NB: le kit d'installation sera utilisé pour tous les kits de substitution, aux différents étages et au "niveau bas".

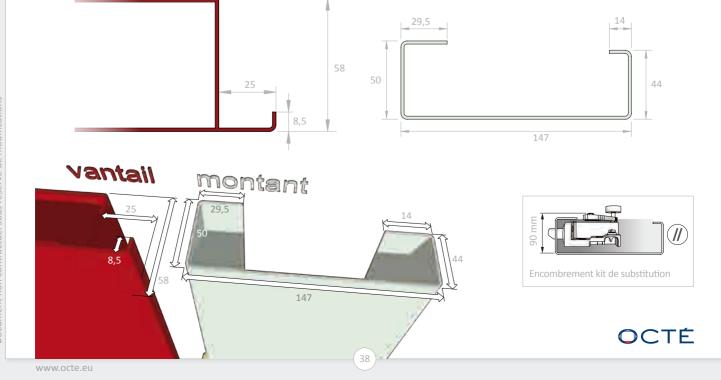


#### **SERRURE FIAM / PORTE FIAM**

#### **RECONNAISSANCE SERRURE EXISTANTE**



#### **COTES DU VANTAIL ET DU MONTANT**

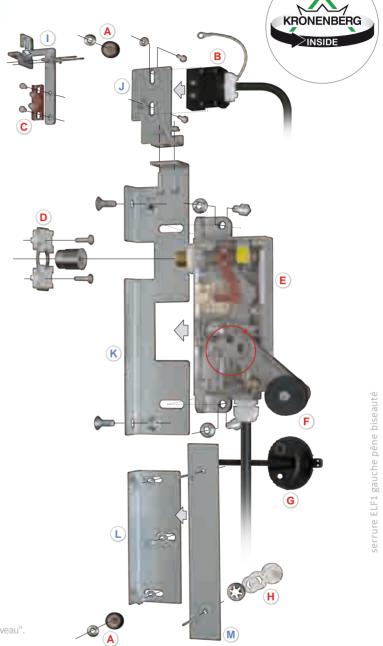


#### **SERRURE FIAM / PORTE FIAM**

#### COMPOSITION

- A Butées caoutchouc noir (x2)
- B Contact à arrachement
- **c** Shunt H = 21 mm
- Gâche rénovation
- E Serrure ELF1
- F Galet Ø 42 mm, axe longueur 60 mm
- G Embases et colliers (x5)
- H Bouchon et rondelles ajustables
  Visserie fournie (zinguée et de classe 8.8)
- 1 Support de shunt
- J Support de contact
- K Support de serrure
- (L) Cornière
- M Protection

Déve	Déverrouillage parallèle		
Sens	Pêne	Code article	
Gauche	Biseauté	SEAK000140	
Gauche	Carré	SEAK000141	
Droit	Biseauté	SEAK000142	
Droit	Carré	SEAK000143	



\* 9/01 : Contact de présence normalement ouvert (NO) : "cabine au niveau".

#### KIT D'INSTALLATION (POUR KIT DE SUBSTITUTION)

Code article: SEXK000140

- (N) gabarit de perçage droit et gauche
  - fixation de la serrure
  - passage du pêne et de la butée caoutchouc
- o gabarit de clé de déverrouillage droit et gauche
  - passage de la clé de déverrouillage
- P gabarit de perçage du shunt droit et gauche
  - fixation du shunt
- outil de vissage pour gâche rénovation
- R outil de montage pour gâche rénovation
- s "frein filet" : fort

NB: le kit d'installation sera utilisé pour tous les kits de substitution, aux différents étages et au "niveau bas".



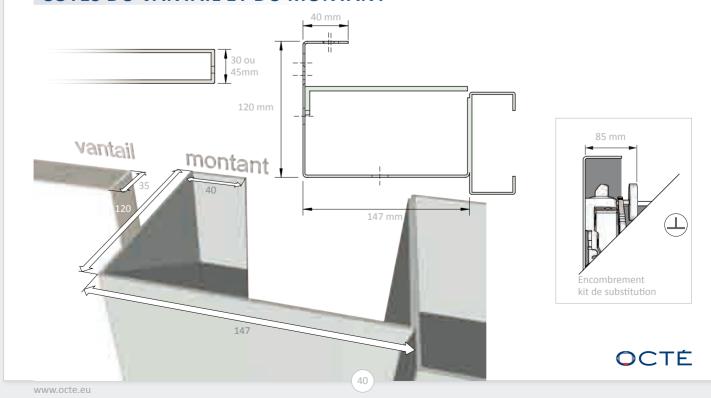
#### **SERRURE SPFT SUR PORTE PEIGNEN HP 30 ET 45**

#### **RECONNAISSANCE SERRURE EXISTANTE**



ex : serrure droite sur porte Soretex type P

#### **COTES DU VANTAIL ET DU MONTANT**



#### **SERRURE SPFT SUR PORTE PEIGNEN HP 30 ET 45**

#### COMPOSITION

- A shunt H = 21 mm
- **B** contact à arrachement
- c butées caoutchouc noires (x2)
- **D** bouchon et rondelles ajustables
- **E** serrure DLF1
- F gâche pour porte coulissante
- G galet Ø 100 mm, axe longueur 60 mm
- H Embases et colliers (x5)

Visserie fournie (zinguée et de classe 8.8)

- support de contact
- J support de serrure
- K cale de serrure
- L cale de gâche

Déverro	Déverrouillage perpendiculaire		
Sens	Pêne	Code article	
Gauche	Biseauté	SEAK000174	
Gauche	Carré	SEAK000175	
Droit	Biseauté	SEAK000176	
Droit	Carré	SEAK000177	

\* 9/01 : contact de présence normalement ouvert (NO) : "cabine au niveau"

#### KIT D'INSTALLATION (POUR KIT DE SUBSTITUTION)

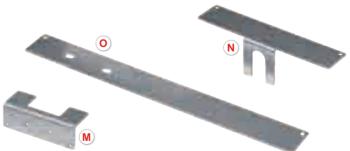
(**G**)

41

Code article: SEXK000170

- M gabarit de perçage droit et gauche
  - fixation de la serrure
  - passage du pêne et de la butée caoutchouc
- N gabarit de clé de déverrouillage droit et gauche
  - passage de la clé de déverrouillage
- o gabarit de perçage droit et gauche



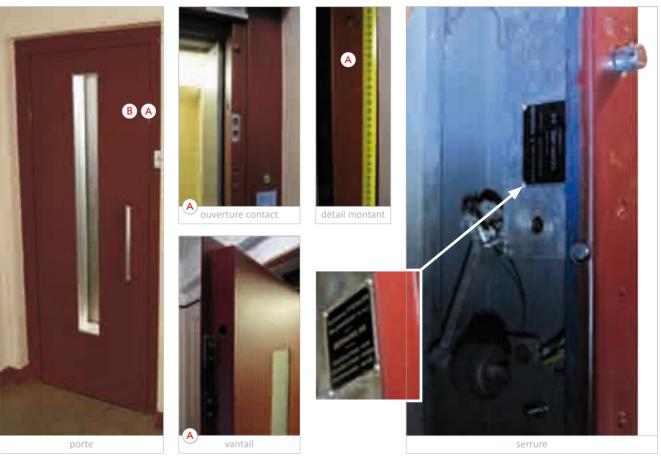




(K)

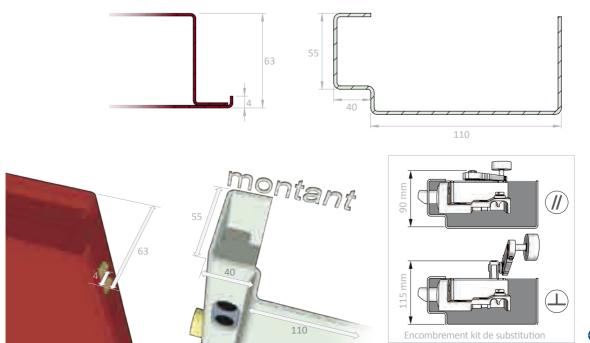
#### **SERRURE SOULIER 58 / PORTE SOULIER**

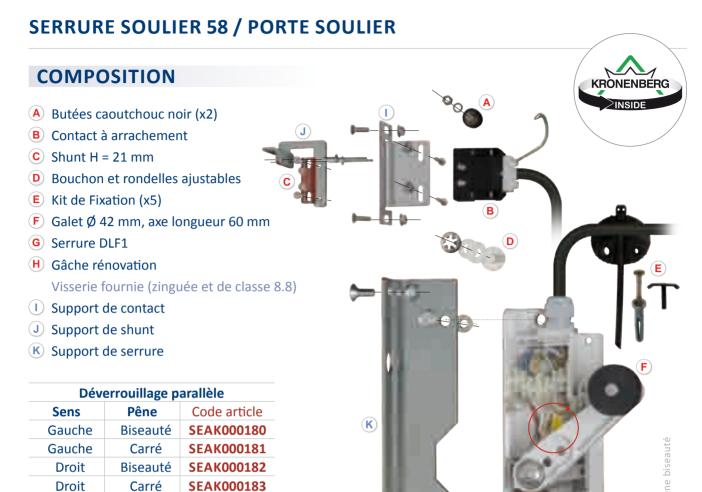
#### **RECONNAISSANCE SERRURE EXISTANTE**



ex : serrure droite sur porte TPI

#### **COTES DU VANTAIL ET DU MONTANT**





Déverrouillage perpendiculaire		
Sens	Pêne	Code article
Gauche	Biseauté	SEAK000184
Gauche	Carré	SEAK000185
Droit	Biseauté	SEAK000186
Droit	Carré	SEAK000187

\* 9/01 : contact de présence normalement ouvert (NO) : "cabine au niveau"

#### KIT D'INSTALLATION (POUR KIT DE SUBSTITUTION)

Code article: SEXK000180

- L gabarit de perçage droit et gauche
  - fixation de la serrure
  - passage du pêne et de la butée caoutchouc
- M gabarit de clé de déverrouillage droit et gauche
  - passage de la clé de déverrouillage
- N gabarit de perçage de shunt droit et gauche
  - fixation du shunt
- outil de vissage pour gâche rénovation
- P outil de montage pour gâche rénovation
- (Q) "frein filet": fort

NB: le kit d'installation sera utilisé pour tous les kits de substitution, aux différents étages et au "niveau bas".



G

#### SERRURE PORTE FERRONNERIE (INTÉRIEUR GAINE)

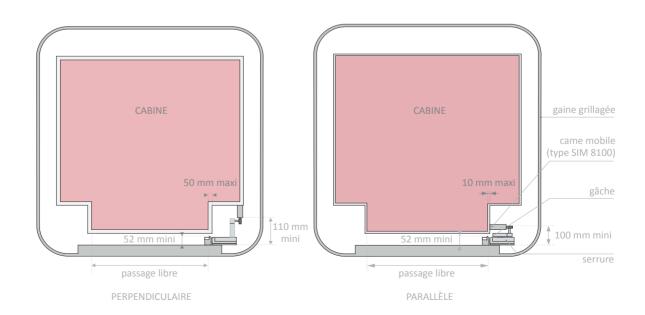
#### **RECONNAISSANCE SERRURE EXISTANTE**





ex : serrure droite sur porte FERRONNERIE

#### **COTES DU VANTAIL ET DU MONTANT**



#### SERRURE PORTE FERRONNERIE (INTÉRIEUR GAINE) COMPOSITION KRÒNENBÉRG A Serrure DLF1 avec contact intégré **B** Gâche porte ferronnerie **c** Shunt H = 21 mm E) E + 3 cales (2 x 1 mm et 1 x 5 mm) H) Embases et colliers (x5) Visserie fournie (zinguée et de classe 8.8) E Plaques de calage 2 x 2 mm et 2 x 3 mm / 1 x 1 mm, 1 x 1,5 mm, 2 x 2 mm et 2 x 4 mm F Support de serrure (H) G Support de shunt et de gâche Kit de protection ferronnerie H Protection gaine grillagée (D/G) Protection vantail (D/G) 0 Déverrouillage parallèle 0 Sens Pêne Code article Gauche Biseauté **SEAK000160** serrure DLF1 droite pêne biseaut Gauche Carré **SEAK000161** Droit Biseauté SEAK000162 0 **SEAK000163** Droit Carré Θ (H)Déverrouillage perpendiculaire Pêne Sens Code article Gauche Biseauté **SEAK000164** Gauche Carré **SEAK000165** 0 Droit Biseauté **SEAK000166** Droit Carré **SEAK000167** • Kit de protection ferronnerie (1 par niveau): **SEXK000161**

<sup>\* 9/01 :</sup> Contact de présence normalement ouvert (NO) : "cabine au niveau".



#### SI LA SERRURE EXISTANTE EST:

- NON CONFORME, LA REMPLACER PAR 1 KIT DE SUBSTITUTION SERRURE DOUBLE VERROUILLAGE
- CONFORME, LUI ADJOINDRE 1 KIT VERROU ÉLECTROMAGNÉTIQUE.

#### **SERRURE 9538 OU SP-SPO / PORTE OTIS PILO OU PIRA**

#### **RECONNAISSANCE SERRURE EXISTANTE**





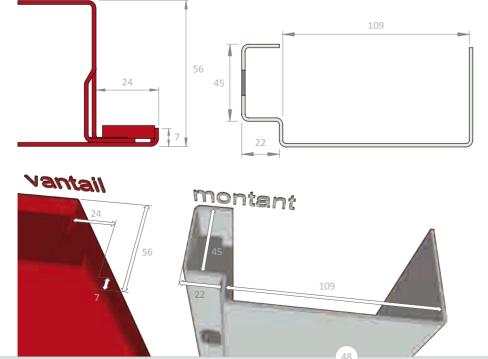


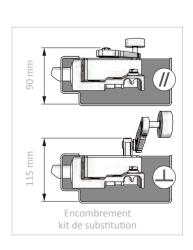




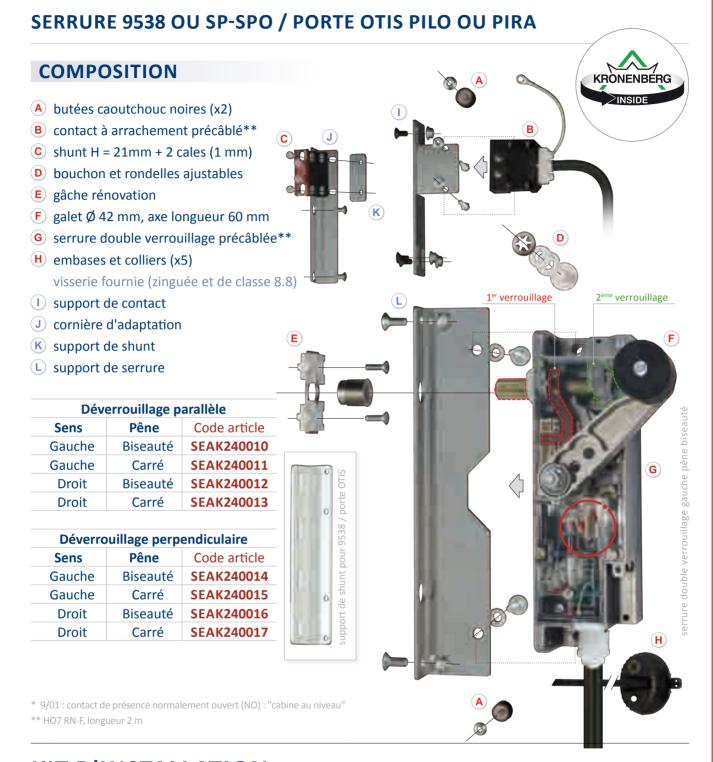
ex : serrure droite sur porte OTIS PILO

#### **COTES DU VANTAIL ET DU MONTANT**





OCTÉ



#### KIT D'INSTALLATION (POUR KIT DE SUBSTITUTION)

Code article: **SEXK000010** 

- M gabarit de perçage droit et gauche
  - fixation de la serrure
  - passage du pêne et de la butée caoutchouc
- N gabarit de clé de déverrouillage droit et gauche
  - passage de la clé de déverrouillage
- o outil de vissage pour gâche rénovation
- P outil de montage pour gâche rénovation
- (Q) "frein filet": fort

NB: le kit d'installation sera utilisé pour tous les kits de substitution, aux différents étages et au "niveau bas".



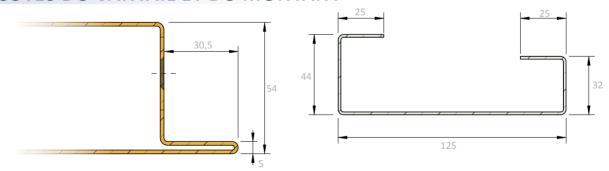
#### **SERRURE HE1 - HE2 / PORTE TEP OU TPI**

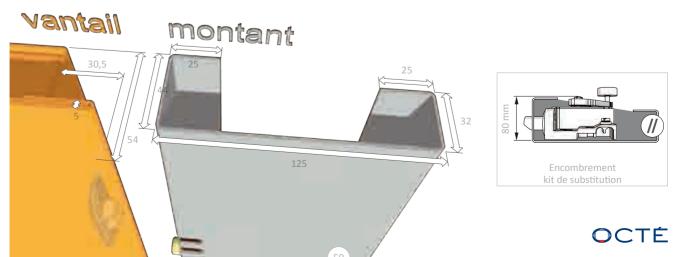
#### **RECONNAISSANCE SERRURE EXISTANTE**



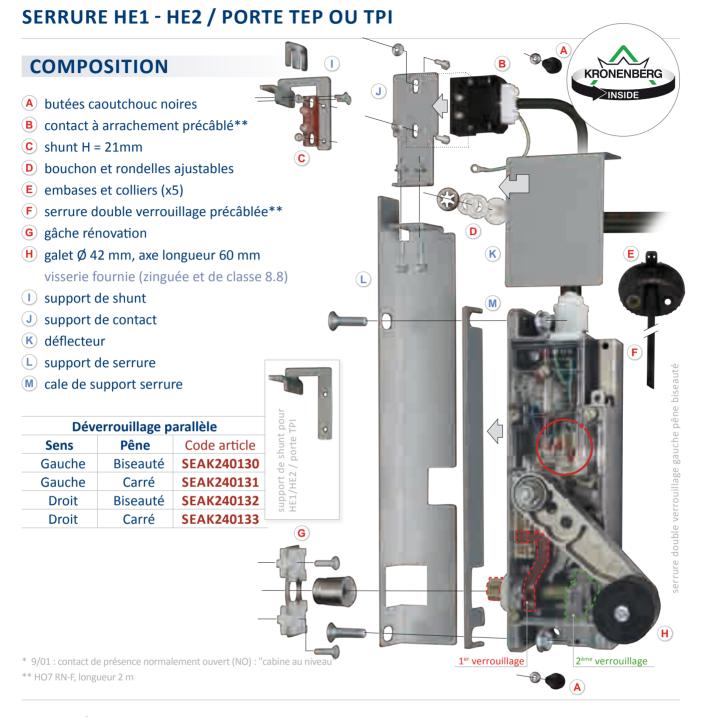
ex : serrure droite sur porte TEP

#### **COTES DU VANTAIL ET DU MONTANT**





www.octe.eu



#### KIT D'INSTALLATION (POUR KIT DE SUBSTITUTION)

Code article : **SEXK240130** 

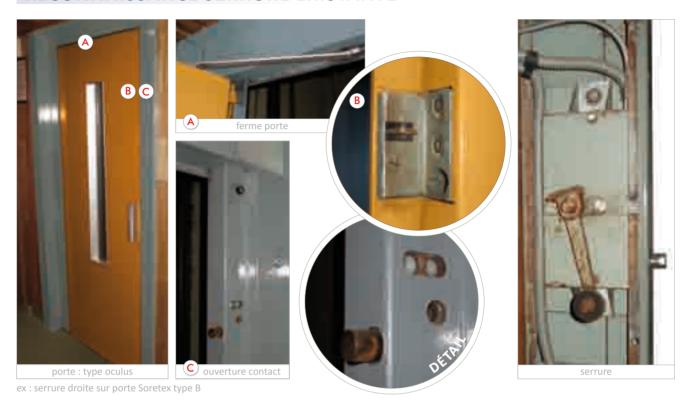
- N gabarit de perçage droit et gauche
  - fixation de la serrure
  - passage du pêne et de la butée caoutchouc
- gabarit de perçage de shunt droit et gauche fixation du shunt
- P gabarit de clé de déverrouillage droit et gauche
  - passage de la clé de déverrouillage
- outil de vissage pour gâche rénovation
- R outil de montage pour gâche rénovation
- s "frein filet" : fort

NB: le kit d'installation sera utilisé pour tous les kits de substitution, aux différents étages et au "niveau bas".

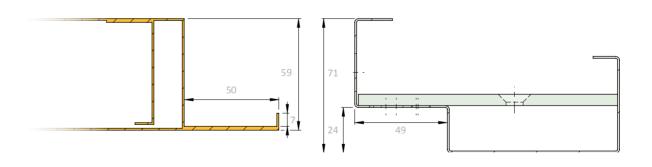


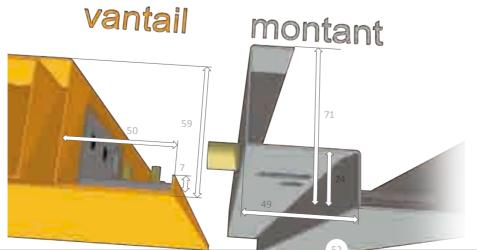
#### **SERRURE SB4 ET SB5 / PORTE SORETEX (TYPE B ET C)**

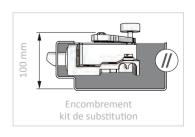
#### **RECONNAISSANCE SERRURE EXISTANTE**



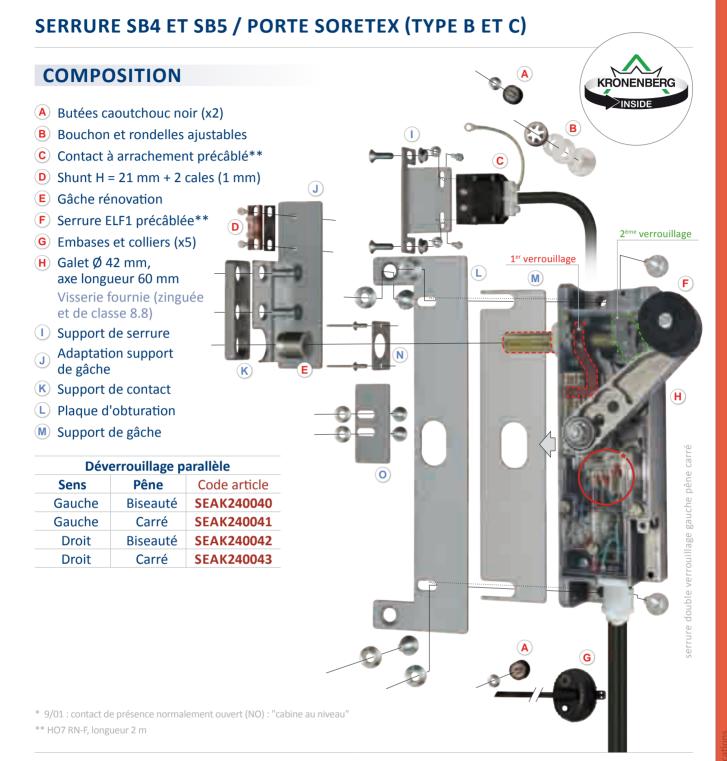
#### **COTES DU VANTAIL ET DU MONTANT**







OCTÉ



#### KIT D'INSTALLATION (POUR KIT DE SUBSTITUTION)

Code article: SEXK240040

- P gabarit de perçage droit et gauche
  - fixation de la serrure
  - passage du pêne et de la butée caoutchouc
- a gabarit de clé de déverrouillage droit et gauche
  - passage de la clé de déverrouillage
- R outil de vissage pour gâche rénovation
- s "frein filet" : fort

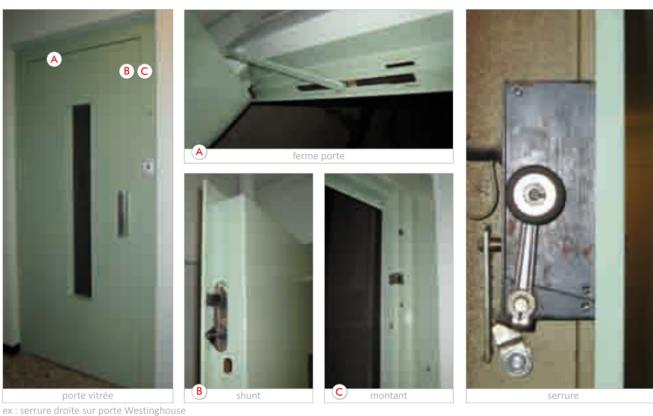
NB: le kit d'installation sera utilisé pour tous les kits de substitution, aux différents étages et au "niveau bas".



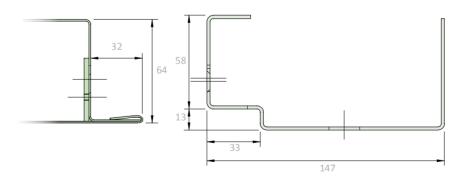


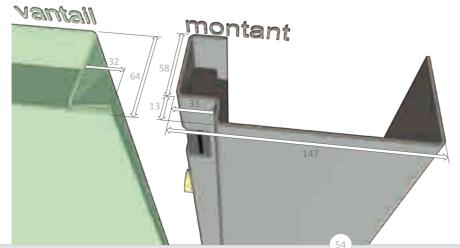
#### **SERRURE SU-SU1A / PORTE ARTIS OU WESTINGHOUSE**

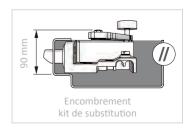
#### **RECONNAISSANCE SERRURE EXISTANTE**



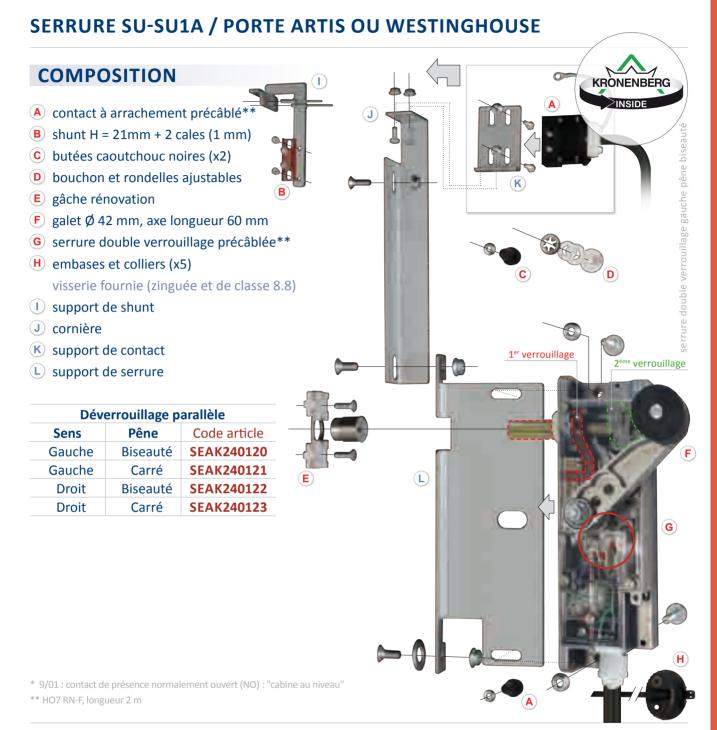
#### **COTES DU VANTAIL ET DU MONTANT**







OCTÉ

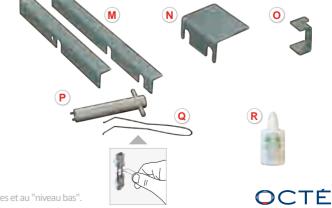


#### KIT D'INSTALLATION (POUR KIT DE SUBSTITUTION)

Code article : **SEXK240120** 

- M gabarit de perçage droit et gauche
  - fixation de la serrure
  - passage du pêne et de la butée caoutchouc
- N gabarit de perçage de shunt droit et gauche
- o gabarit de clé de déverrouillage droit et gauche
  - passage de la clé de déverrouillage
- P outil de vissage pour gâche rénovation
- outil de montage pour gâche rénovation
- R "frein filet" : fort

NB: le kit d'installation sera utilisé pour tous les kits de substitution, aux différents étages et au "niveau bas".



#### **SERRURE KRONENBERG DLF1 / PORTE SLYCMA PYL 82**

#### **RECONNAISSANCE SERRURE EXISTANTE**



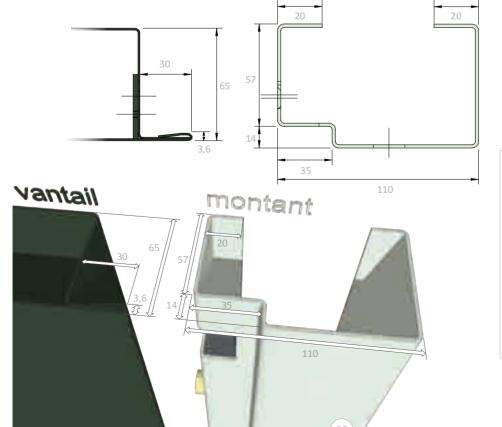


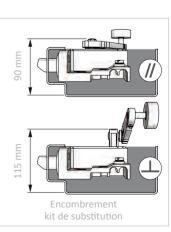




ex : serrure droite sur porte PYL 82

#### **COTES DU VANTAIL ET DU MONTANT**





OCTÉ

#### **SERRURE KRONENBERG DLF1 / PORTE SLYCMA PYL 82**

#### **COMPOSITION**

- A shunt H = 21 mm
- B serrure double verrouillage précâblée\*\*
- c galet Ø 42 mm, axe longueur 60 mm
- gâche
- embases et colliers (x5)
  visserie fournie (zinguée et de classe 8.8)
- F support de shunt

A	2 <sup>ème</sup> verrouillage
	2 <sup>ème</sup> verrouillage  B  C

Déverrouillage parallèle		
Sens Pêne Code artic		Code article
Gauche	Biseauté	SEAK240180
Gauche	Carré	SEAK240181
Droit	Biseauté	SEAK240182
Droit	Carré	SEAK240183

Déverrouillage perpendiculaire		
Sens	Pêne	Code article
Gauche	Biseauté	SEAK240184
Gauche	Carré	SEAK240185
Droit	Biseauté	SEAK240186
Droit	Carré	SEAK240187

#### KIT D'INSTALLATION (POUR KIT DE SUBSTITUTION)

aucun kit d'installation nécessaire pour ce kit de substitution serrure

<sup>\* 9/01 :</sup> contact de présence normalement ouvert (NO) : "cabine au niveau"

<sup>\*\*</sup> HO7 RN-F, longueur 2 m

#### KIT VERROU ÉLECTROMAGNÉTIQUE

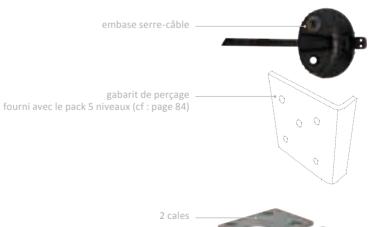
#### **VISUEL ET LOCALISATION**

Lorsque la serrure existante est conforme, il suffit de lui adjoindre, à chaque niveau, 1 kit verrou électromagnétique pour assurer le double verrouillage.

Code article: SEOC000040









# PRODUITS COMPLÉMENTAIRES OCTÉ

#### **PRODUITS COMPLÉMENTAIRES**

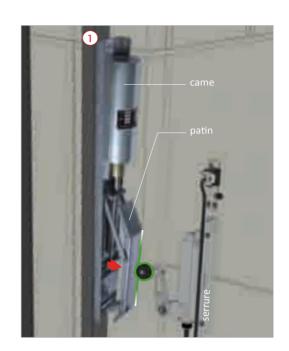
La came mobile sert au verrouillage et au déverrouillage des serrures de portes d'ascenseurs.

#### **CAME MOBILE EMT 15K**

#### **CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

EMT 15K
048 Vc / 230 Vc
IP21
50 N
690 mm
92 mm
62 mm
H05VVF
3G 1 mm <sup>2</sup>
1 m

Version 048 Vc : **CMCM150048** Version 230 Vc : **CMCM150230** 

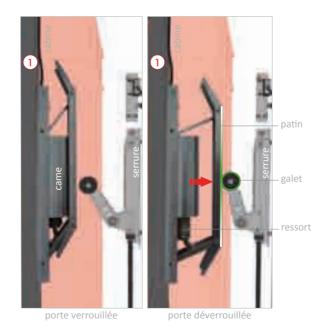


#### **CAME MOBILE EMT 17**

#### **CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

Type	EMT 17
Tension	048 Vc / 230 Vc
Indice de protection	IP21
Pression	60 N
Encombrement réduit :	
• Longueur	450 mm
<ul> <li>Profondeur déployée</li> </ul>	120 mm
<ul> <li>Profondeur rétractée</li> </ul>	85 mm
Câble :	
• Type	H05VVF
<ul><li>Section</li></ul>	3G 1 mm <sup>2</sup>
<ul><li>Longueur</li></ul>	2 m

Version 048 Vc : **CMCM170048** Version 230 Vc : **CMCM170230** 



#### **1 SUPPORT DE CAME**

1 rail en C (longueur 3000 mm), 2 x 2 équerres, 1 cale en bois + visserie.

Code article: CSX0427683



#### **CAME MOBILE SIM 8100**

#### **CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

Туре	SIM 1800
Tension	048 Vc / 110 Vc
Indice de protection	IP51
Pression	50 N

Encombrement réduit, la came se fixe sur ou sous le toit de cabine.



#### Came + tringlerie :

• Encombrement :

- Longueur : 369 mm - Hauteur : 115 mm

> Version 048 Vc 2,5 A: **CMCM810048** Version 110 Vc 1,0 A: **CMCM810110**



#### Tige fileté zinguée M8:

• 4 écrous

• 4 rondelles

• Longueur : 1 m



#### Code article : CAPO801440

#### Patin de came mobile SIM 8100 :

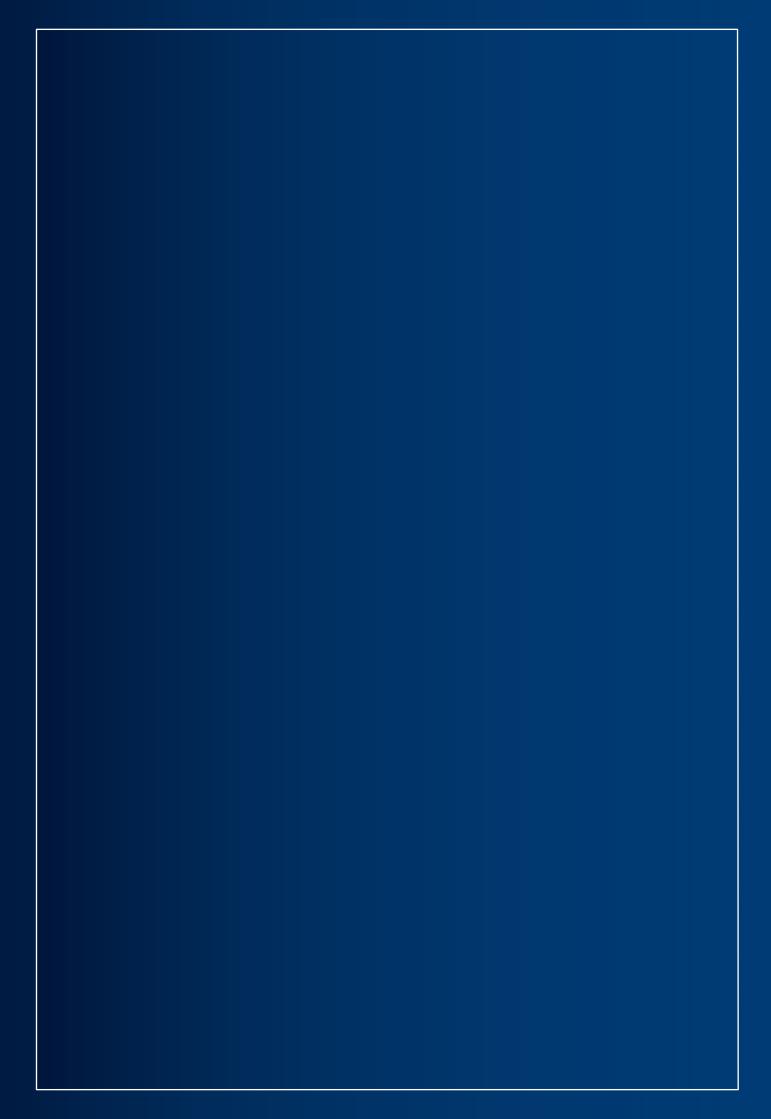
• Encombrement :

- Longueur : 387 mm

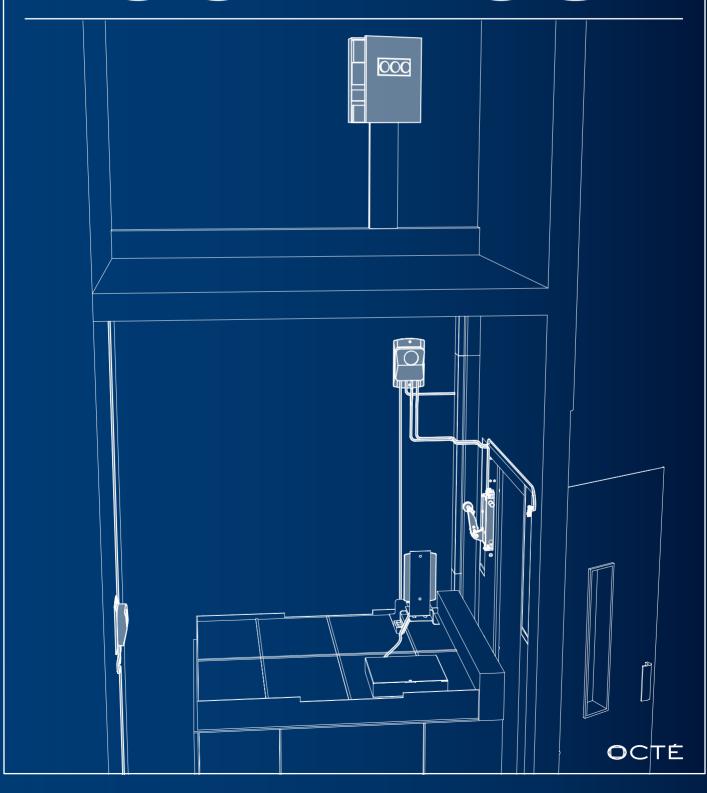
- Profondeur déployé : 88 mm - Profondeur rétracté : 42 mm



Code article: CMCM998100



## SYSTÈME DE COMMANDE DE VERROUILLAGE ET D'ALARME CENTRALISÉ OCTOPUS



#### **OCTOPUS**

#### **QUELLES OBLIGATIONS?**

#### **LE RISQUE**

Une porte palière forcée par des personnes mal intentionnées, lorsque la cabine n'est pas au palier, met en danger les usagers (chutes en gaine).

#### **LES TEXTES**

- L'arrêté travaux du 18 novembre 2004 : Fixe les grandes lignes des travaux à réaliser pour limiter le risque I-2.
- NF P82-212 : Définit en détail les dispositifs applicables pour lever efficacement le risque.



#### LA RÉPONSE OCTÉ

#### **OCTOPUS**

#### Gestion centralisée :

- Des systèmes de sécurité et d'alerte.
- Des dispositifs de verrouillage.

#### **COMMENT?**

#### En utilisant 2 technologies:

- Filaire pour l'alimentation des interfaces.
- Radio pour la transmission des informations entre organes (portes fermées, déverrouillages activés, serrures bloquées, position cabine au départ...).

#### LOCALISATION DES ÉLÉMENTS DU SYSTÈME

- En machinerie : Une centrale pour le pilotage du système.
- Sur le toit de cabine : Un boîtier infrarouge (I.R.\*) pour le positionnement de la cabine.
- À chaque niveau :
  - Un boîtier pour le contrôle et le verrouillage (en gaine).
  - Un boîtier d'alerte lumineuse et sonore (en gaine).
  - Un capteur inductif de présence de la porte palière (dans l'huisserie).

#### **DOUBLE VERROUILLAGE**

Si la serrure existante est non conforme : La remplacer par un kit de substitution serrure double verrouillage. Si la serrure existante est conforme : Lui adjoindre un kit verrou électromagnétique.

#### LA GAMME OCTOPUS

- 1/ Système d'alarme centralisée
- 2/ Système de commande de verrouilllage et d'alarme centralisée

#### **AVANTAGES PRODUIT**

#### **ERGONOMIE**

- Nombre de raccordements réduit grâce à l'utilisation de la technologie sans fil pour la transmission des informations entre les interfaces.
- Raccordements simples et rapides.
- Ergonomie des boîtiers.
- (1) Chevilles à frapper (fixation sans ouverture).

#### Capot escamotable:

- 2 Point d'accroche.
- (3) Lien.
- 4 Vis imperdable.
- (5) Serre-câble.



joint anti poussières









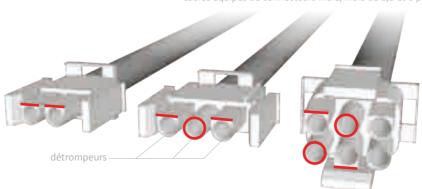




#### **FIABILITÉ**

- Alimentation électrique et filaire en série.
- Contrôle permanent des interfaces / réseau sans fil sécurisé.
- Simplicité du système et de ses connexions (nombre réduit, détrompeurs ...).

câbles équipés de connecteurs mâle/mâle de 2,3 et 6 points



#### **OCTOPUS**

#### **CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**

OCTOPUS, dans le cadre de la gestion du verrouillage centralisé et du déclenchement de l'alerte, associe deux technologies : filaire et sans fil.

#### 1 • TECHNOLOGIE FILAIRE

#### Deux lignes d'alimentation en 24 Vdc depuis la centrale :

- Ligne des boîtiers d'alerte lumineuse et sonore. boîtier ALS
- Ligne des boîtiers de niveau pour contrôle et verrouillage. boîtier NCV

#### Liaisons entre les interfaces :

- Capteur d'huisserie / Boîtier de niveau pour contrôle et verrouillage.
- Serrure-verrou / Boîtier de niveau pour contrôle et verrouillage (câble monté sur dispositif de verrouillage).
- Boîtier I.R. toit de cabine / Boîtier de raccordement toit de cabine.
- Antenne / Centrale (câble monté sur l'antenne).

#### 2 • TECHNOLOGIE SANS FIL

La centrale crée un réseau radio fermé où seuls les éléments installés dans le réseau peuvent fonctionner : émettre, relayer et recevoir l'information entre eux.

Ce processus complexe s'effectue en quelques millisecondes (non perceptible par l'utilisateur).

#### Réseau sans fil:

- Fréquence 868 Mhz modulée.
- Puissance de transmission radio de 2 dBm.
- Sensibilité du récepteur de 98 dBm.
- Vitesse de transmission de 40,000 bit par seconde.

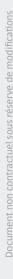
#### DOMAINE D'APPLICATION

#### Types d'installation :

- Ascenseurs équipés de portes palières battantes.
- Tous types d'armoires de manœuvre car le système est autonome (la centrale récupère directement les informations existantes au niveau de l'armoire).
- Tous types d'opérateurs de porte.
- Machinerie haute ou basse.
- Tension maximum de came mobile : 220 V en alternatif ou 380 V en triphasé (avec l'option "kit contacteur").
- Fonctionnement garanti pour une température ambiante de 0° à 55° (humidité de 0 à 80 %).

#### Niveaux desservis:

- 20 niveaux maximum : si le double verrouillage est assuré par des kits de substitution serrues double verrouillage.
- 12 niveaux maximum : si le verrouillage complémentaire est assuré par des kits verrou électromagnétique.
- Entre niveaux desservi maximum 6 m.

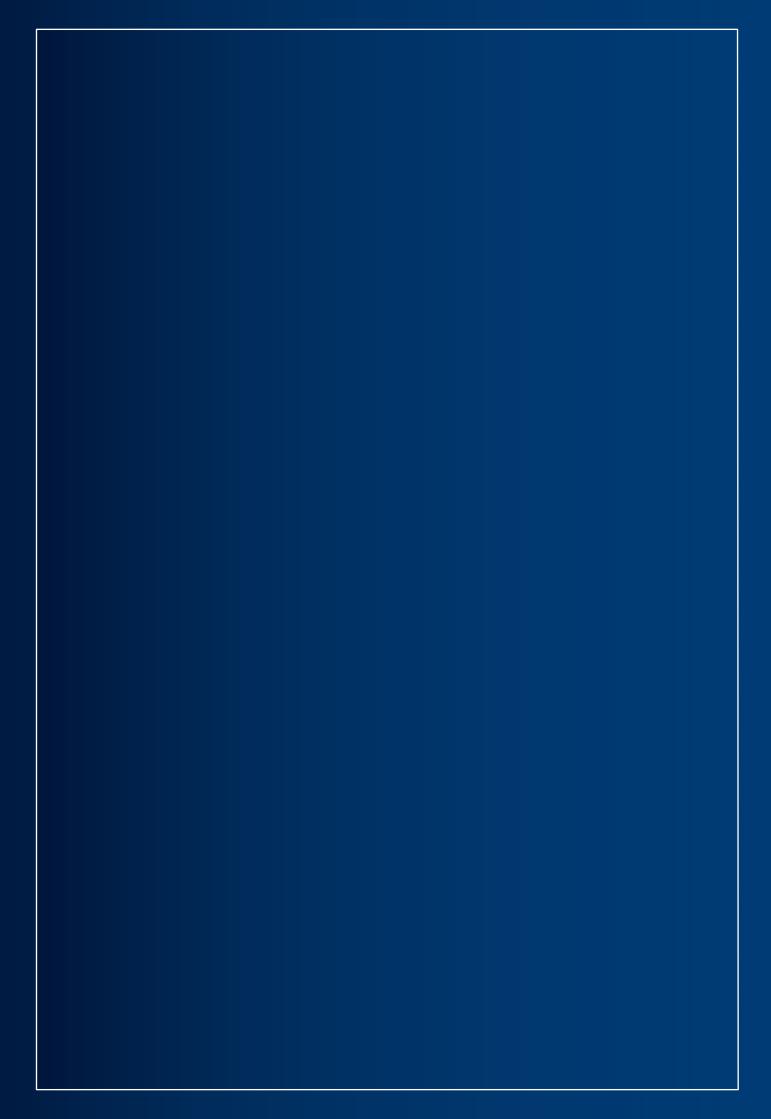


# an contractual cours récenve de modifications

#### **SYNOPTIQUE**

#### Exemple OCTOPUS 2/2b Blocage Machinerie haute.





### OCTOPUS 1/2a Alarme

#### **CENTRALE "MACHINERIE" POUR PILOTAGE**

#### **FONCTION**

Centrale dédiée au pilotage de toutes les interfaces (boîtiers, capteurs, dispositifs de verrouillage) :

- Autonomie de fonctionnement vis-à-vis de l'armoire de manœuvre en place.
- Autonomie d'alimentation : pendant 2 heures en cas de coupure de courant.



#### **COMPOSITION**

- Coffret métallique avec 2 boutons de commande en façade (désactivation, activation).
- 1 transformateur 220 V 12 V 140 VA.
- 1 platine électronique de gestion avec 8 connecteurs femelles soudés pour raccordement :
  - 1 connecteur pour coffret d'alimentation (DTU) (4 points).
  - 1 connecteur pour premier boîtier de "niveau" pour alerte lumineuse et sonore (3 points).
  - 1 connecteur pour premier boîtier de "niveau" pour contrôle (3 points).
  - 1 connecteur alimentation boîtier I.R.\* toit de cabine (2 points).
  - 3 connecteurs pour informations de fonctionnement (2 points). (Inspection Gestion chaine de sécurité Info frein)
  - 1 connecteur à vis pour information pompier (2 points).

#### **DESCRIPTIF DU COFFRET**

Centrale en machinerie, ouverture avec une clef fournie.





#### • 1 batterie OCTOPUS:

Capacité	7 Ah
Tension	12 V
Cosses	FASTON 4,8 mm
Durée moyenne de vie	2 à 3 ans



Code article: SEOC200008

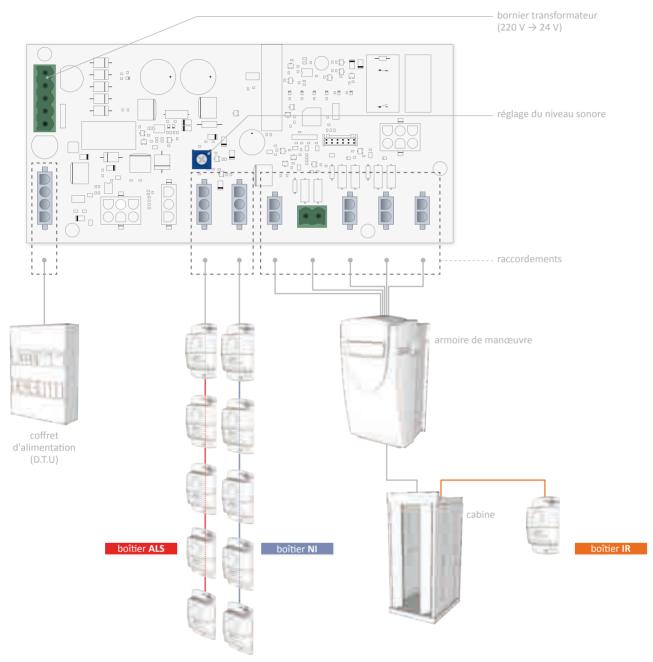
#### NF P82-212

#### 3) Dispositions communes aux dispositifs 1) et 2):

- "... la désactivation et réactivation des dispositifs 1) et 2) ci-dessus ne doivent être possibles que par une personne autorisée, intervenant sur le site même ..."
- "... les dispositifs (1) et (2) ci-dessus doivent rester actifs pendant 2 heures au moins, en cas d'absence d'alimentation électrique ..."

cf. extraits des normes p.91.

#### PLATINE ÉLECTRONIQUE ET RACCORDEMENTS



- Possiblité de régler le niveau sonore par un potentiomètre installé dans l'unité centrale.
- Temporisation automatique.

#### NF P82-212

#### 3) Dispositions communes aux dispositifs 1) et 2):

• " ... pour prévenir les dispositifs 1) et 2) d'être laissé inopérants, une temporisation doit automatiquement les réactiver après une période de 30 minutes maximum ..."

cf. extraits des normes p.91.



#### **BOÎTIER DE "NIVEAU" POUR CONTRÔLE**

boîtier **NI** 



#### **FONCTION**

#### • Contrôle:

- . Il vérifie l'action de la clé de déverrouillage (serrure avec contact de présence)
- . Il vérifie l'état de la porte grâce au retour d'information du capteur (porte ouverte / porte fermée)
- . Par son "oeil" I.R.\*, il confirme la position de la cabine (cabine au niveau / cabine hors zone de déverrouillage)
- . Il commande le voyant "sans interdit" de la porte

#### **COMPOSITION**

- 1 Boîtier ABS récepteur à fenêtre translucide teintée bleu (filtre anti U.V.) IP44.
- 5 Connecteurs femelles soudés pour raccordement :

. boîtier NI supérieur (3 points)
. boîtier NI inférieur (3 points)
. voyant lumineux "sens interdit" (2 points)
. contact de présence (serrure) (2 points)
. capteur inductif (3 points)

#### NF P82-212

#### 3) Dispositions communes aux dispositifs 1) et 2)

"... impossible de démonter, depuis l'extérieur de la gaine d'ascenseur, porte palière fermée, les dispositifs de verrouillage des portes palières et les éléments des dispositifs 1) et 2) ci-dessus..." cf. extraits des normes p.91.



Document non contractuel sous réserve de modifications

# **BOÎTIER DE POSITIONNEMENT I.R.\* "TOIT DE CABINE"**

boîtier **IR** 



Le boîtier de positionnement I.R.\* "toit de cabine" ( boîtier IR ) est positionné en face du boîtier NI (à 30 cm). Ce boîtier permet à la centrale de connaître le positionnement de la cabine.

# **COMPOSITION**

- 1 boîtier ABS émetteur à fenêtre transparente en PC (filtre anti U.V. et anti-reflets)
- 1 platine électronique pour émission I.R.\*; 24 V; IP44
- 2 connecteurs femelles soudés pour raccordement :
  - . boîtier toit de cabine

(2 points)

. série 24 V (option)

(2 points)

• Support de boîtier IR + visserie





# **ZONE DE DÉVERROUILLAGE**

EN 81-1 § 7.1.1 : la zone de déverrouillage doit être au maximum de 400 mm (200 mm de part et d'autre du niveau desservi).

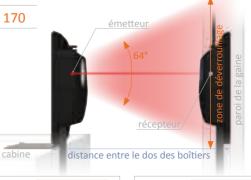
En tenant compte de l'angle d'émission (64°) et de la géométrie des boîtiers, on obtient le tableau de liaison entre la distance (dos de l'émetteur / dos du récepteur) et la zone de déverrouillage.

Distance (mm)	320	300	250	200	150
Zone de déverrouillage (mm)	400	370	300	235	170

#### NF P82-212

le déplacement électrique de la cabine hors de la zone de déverrouillage, portes palières ouvertes, depuis le palier, sans désactivation des dispositifs 1) et/ou 2), doit être impossible, même pendant les opérations de maintenance

cf. extraits des normes p.91.



ÉMETTEUR boîtier IR boîtier de positionnement I.R.\* "toit de cabine"

RÉCEPTEUR boîtier NI boîtier de "niveau" pour contrôle

OCTÉ

tendificat

# **BOÎTIER D'ALERTE LUMINEUX ET SONORE**

boîtier **ALS** 



Il prévient du danger par des flashs lumineux ; une alerte sonore vient compléter le système en cas de danger immédiat.

(3 points)

# **COMPOSITION**

- 1 boîtier ABS à fenêtre translucide teintée rouge.
- 1 platine électronique avec clignotant lumineux (4 LED rouges + 1) et "buzzer"; 24 V
- 2 connecteurs femelles soudés pour raccordement :

. boîtier ALS supérieur
. boîtier ALS inférieur

nférieur (3 points)

- Possibilité de régler le niveau sonore par un potentiomètre installé dans l'unité centrale (page 71)
- Signaux sonores et lumineux dissociés

étage desservi (ou sur une face visible du palier).

#### NF P82-212

3) Dispositions communes aux dispositifs 1) et 2)

"... en cas d'effraction ... un signal complémentaire lumineux clignotant, situé en gaine, sur la face opposée à la porte palière, doit s'activer. En cas d'impossibilité, ce signal doit être installé sur une paroi visible depuis le palier. De même, un signal complémentaire sonore, en gaine, doit s'activer..."

cf. extraits des normes p.91.

# **ACCESSOIRES ET SIGNALÉTIQUE**

- 1 gabarit de perçage et positionnement du capteur "huisserie"
- 1 notice d'installation
- 5 signalétiques "niveau"







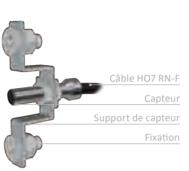
# **CAPTEUR D'ÉTAT DE PORTE "HUISSERIE"**

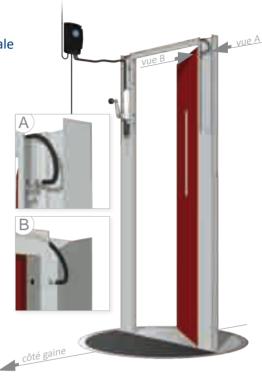
# VISUEL ET LOCALISATION

Le capteur, situé dans l'huisserie de la porte palière, permet à la centrale de connaître l'état de cette porte : ouverte ou fermée.

- Capteur inductif Ø 12 mm pré câblé :
  - . 3 m de câble HO7 RN-F 3x1 mm<sup>2</sup>
  - . Connecteur mâle 3 points
- support, visserie et gabarit







# NF P82-212

#### 3) Dispositions communes aux dispositifs 1) et 2)

"... le déplacement manuel de la cabine, portes palières ouvertes, depuis le local de machines, sans désactivation des dispositifs ci-dessus, doit déclencher le signal complémentaire..."

cf. extraits des normes p.91.

# **VOYANT LUMINEUX "SENS INTERDIT"**

# **VISUEL ET LOCALISATION**

Le voyant lumineux "sens interdit", situé dans l'huisserie de la porte palière, permet d'informer les usagers de la présence ou non de la cabine à l'étage.

- Voyant lumineux "sens interdit" Ø 35 mm :
  - . 2 câbles de 2 m HO7 RN-F 2x1 mm<sup>2</sup>
  - . Connecteurs mâles 2 points
- support, visserie et gabarit









# NF P82-212

#### 3) Dispositions communes aux dispositifs 1) et 2)

"... l'identification du dispositif de désactivation des dispositifs 1) et 2) ci-dessus doit être clairement indiqué comme spécifié en Annexe G. L'existence du dispositif doit être indiquée et le symbole doit être affiché de façon permanente, auprès de l'ascenseur, au niveau d'entrée-sortie du bâtiment..." OCTÉ

cf. extraits des normes p.91

# LOT DE CÂBLES DE RACCORDEMENT 5 NIVEAUX

D	ES	CR	IPTI	IF
	_			

ENTRE NIVEAUX Code article	3 M SEOC200015	6 M SEOC200025
LOT CENTRALE DE GESTION		
• 1 câble de raccordement au coffret d'alimentation (DTU). HO7 RN-F 3G 1 mm², connecteur mâle 4 pts (dont 1 vide), 3 embouts sertis.	longueur 5 m	longueur 5 m
• 2 câbles de raccordement aux 1ers boîtiers de "niveau" pour contrôle et verrouillage boîtier NI et alerte lumineuse et sonore boîtier ALS .  HO7 RN-F 3 x 1 mm², 2 connecteurs extrémités mâles 3 pts.	longueur 15 m	longueur 15 m
• 4 câbles de raccordement à l'armoire.  (gestion info inspection, gestion chaîne sécurité, alimentation boîtier I.R.*  "toit de cabine" boîtier IR, info frein)  HO7 RN-F 2 x 1 mm², connecteur mâle 2 pts, 2 embouts sertis.	longueur 5 m	longueur 5 m
LOT BOÎTIERS DE "NIVEAU" EN GAINE ( boîtier NI ET boîtier ALS )	and the same	boody
• 8 câbles de raccordement boîtiers. HO7 RN-F 3 x 1 mm², 2 connecteurs extrémités mâles 3 pts.	longueur 3,5 m	longueur 6,5 m
• 5 câbles de raccordement voyant lumineux. HO7 RN-F 2 x 1 mm², 2 connecteurs extrémités mâles 2 pts.	longueur 2 m	longueur 2 m
• 5 câbles de raccordement contact de présence. HO7 RN-F 2 x 1 mm², 2 connecteurs extrémités mâles 2 pts.	longueur 2 m	longueur 2 m
BOÎTIER INFRAROUGE (I.R.*)		
• 1 câble de raccordement boîtier I.R.* boîtier IR au boîtier de raccordement toit de cabine (pendentif).  HO7 RN-F 2 x 1 mm², connecteur mâle 2 pts, 2 embouts sertis.	longueur 2 m	longueur 2 m
• 1 sachet de fixations universelles OCTÉ pour câbles.		

# **NIVEAU SUPPLÉMENTAIRE**

Le système OCTOPUS est prévu pour 5 niveaux. Au delà, il suffit d'ajouter par niveau supplémentaire :

- 1 lot de boîtiers
- 1 lot de câbles de raccordement

# **LOT DE BOÎTIERS POUR 1 NIVEAU**

#### code article: SEOC200010

- 1 boîtier de "niveau" pour contrôle
- 1 boîtier de "niveau" pour alerte lumineuse et sonore boîtier ALS

boîtier **NI** 

- 1 capteur "huisserie" d'état de porte
- 1 voyant lumineux "sens interdit"
- 1 support de capteur "huisserie" d'état de porte visserie et signalétique incluses

# CÂBLES DE RACCORDEMENT POUR 1 NIVEAU

• 1 câble de raccordement voyant lumineux "sens interdit"

HO7 RN-F 2x1 mm<sup>2</sup> - 2 connecteurs extrémités mâles 2 points - longueur 2 m

• 1 câble de raccordement contact de présence HO7 RN-F 2x1 mm<sup>2</sup> - 1 connecteur extrémité mâle 2 points / 2 embout sertis - longueur 2 m

# **ENTRE NIVEAUX: 3 MÈTRES**

# code article: SEOC200020

- 2 câbles de raccordement boîtiers de "niveau" HO7 RN-F 3x1 mm<sup>2</sup> - 2 connecteurs extrémités mâles 3 points - longueur 3,5 m
- 1 sachet de fixations universelles OCTÉ pour câbles

# **ENTRE NIVEAUX: 6 MÈTRES**

#### code article: SEOC200030

- 2 câbles de raccordement boîtiers de "niveau" HO7 RN-F 3x1 mm<sup>2</sup> - 2 connecteurs extrémités mâles 3 points - longueur 6,5 m
- 1 sachet de fixations universelles OCTÉ pour câbles

L'installation de boîtiers supplémentaires dans le réseau de la centrale se fait grâce au câble RJ45



OCTÉ

# EXEMPLE D'INSTALLATION D'OCTOPUS 1/2a Alarme 7 NIVEAUX / ENTRE NIVEAUX 3 M / SERRURES EXISTANTES 9538 GAUCHE // - PORTES SP-SPO

# 1x SYSTÈME CENTRALISÉ DE VERROUILLAGE ET D'ALERTE 5 NIVEAUX

Code article: SEOC200005

- 1 centrale "machinerie" pour pilotage
- 1 boîtier de positionnement I.R.\* "toit de cabine"
- 5 boîtiers de "niveau" pour contrôle et verrouillage
- 5 boîtiers de "niveau" pour alerte lumineuse et sonore
- 5 capteurs "huisserie" d'état de porte
- Lot d'accessoires de fixation, signalétique et documentation
- 5 voyants lumineux "sens interdit"





# 1x BATTERIE OCTOPUS POUR CENTRALE "MACHINERIE"

Code article: SEOC200008

• 1 batteries 7 Ah



# 1x LOT DE CÂBLES DE RACCORDEMENT 5 NIVEAUX

Code article: SEOC200015
• entre niveaux 3 m



# 1x SUPPORT À COULISSE POUR BOÎTIER IR\* / AJUSTEMENT DISTANCE

Code article: SEOC100010

• pour ajustement de la distance au boîtier NCV



# 2x LOT DE BOÎTIERS "NIVEAU SUPPLÉMENTAIRE"

Code article: SEOC200010

- 1 boîtier de "niveau" pour contrôle et verrouillage
- 1 boîtier de "niveau" pour alerte lumineuse et sonore
- 1 capteur "huisserie" d'état de porte
- Lot d'accessoires de fixation et signalétique
- 1 voyant lumineux "sens interdit"









# 2x LOT DE CÂBLES POUR BOÎTIERS "NIVEAU SUPPLÉMENTAIRE"

Code article : SEOC200020

• entre niveaux 3 m



Attention : les serrures existantes doivent être équipées d'un contact de présence : 1 NO

www.octe.eu

# OCTOPUS 2/2b Blocage

# **CENTRALE "MACHINERIE" POUR PILOTAGE**

#### **FONCTION**

Centrale dédiée au pilotage de toutes les interfaces (boîtiers, capteurs, dispositifs de verrouillage) :

- Autonomie de fonctionnement vis-à-vis de l'armoire de manœuvre en place.
- Autonomie d'alimentation : pendant 2 heures en cas de coupure de courant.

# COMPOSITION

- Coffret métallique avec 3 boutons de commande en façade (désactivation, activation et arrêt alarme).
- 1 transformateur 220 V 24 V 140 VA.
- 1 platine électronique de gestion avec 11 connecteurs femelles soudés pour raccordement :
  - 1 connecteur pour coffret d'alimentation (DTU) (4 points).
  - 1 connecteur pour premier boîtier de "niveau" pour alerte lumineuse et sonore (3 points).
  - 1 connecteur pour premier boîtier de "niveau" pour contrôle et verrouillage (2 points).
  - 1 connecteur alimentation boîtier I.R.\* toit de cabine (2 points).
  - 6 connecteurs pour informations de fonctionnement (2 points).
     (Inspection Régulation info came Prise info came Gestion chaine de sécurité Tension de came info frein)
  - 1 connecteur soudé à vis pour information pompier (2 points).
- 1 module de mémorisation de "niveau".
- 1 antenne précablée 5 m.

# **DESCRIPTIF DU COFFRET**

Centrale en machinerie, ouverture avec clef triangle fournie.





#### • Jeu de batteries OCTOPUS (2 batteries) :

Capacité	7 Ah
Tension	12 V
Cosses	FASTON 4,8 mm
Durée moyenne de vie	2 à 3 ans



Code article: SEOC000008

#### NF P82-212

#### 3) Dispositions communes aux dispositifs 1) et 2):

- "... la désactivation et réactivation des dispositifs 1) et 2) ci-dessus ne doivent être possibles que par une personne autorisée, intervenant sur le site même ..."
- "... les dispositifs (1) et (2) ci-dessus doivent rester actifs pendant 2 heures au moins, en cas d'absence d'alimentation électrique ..."





<sup>\*</sup> I.R. = Infrarouge

- Possiblité de régler le niveau sonore par un potentiomètre installé dans l'unité centrale.
- Temporisation automatique.

# NF P82-212

# 3) Dispositions communes aux dispositifs 1) et 2):

• " ... pour prévenir les dispositifs 1) et 2) d'être laissé inopérants, une temporisation doit automatiquement les réactiver après une période de 30 minutes maximum ..."

cf. extraits des normes p.91.



# **BOÎTIER DE "NIVEAU" POUR CONTRÔLE ET VERROUILLAGE**

boîtier **NCV** 



# **FONCTION**

#### • Contrôle:

- . Il vérifie l'état de la porte grâce au retour d'information du capteur. (porte ouverte / porte fermée)
- . Par son "oeil" I.R.\*, il confirme la position de la cabine (cabine au niveau / cabine hors zone de déverrouillage)
- . Il contrôle la position de l'électroaimant (voir détail ci-contre).

#### • Verrouillage:

- . Selon les paramètres de contrôle, la centrale actionne via le boîtier NCV :
- le verrouillage complémentaire
- le déverrouillage complémentaire

# COMPOSITION

- 1 Boîtier ABS récepteur à fenêtre translucide teintée bleu (filtre anti U.V.)
- 1 Platine électronique pour la transmission radio fréquence et réception I.R.\*
- 4 Connecteurs femelles soudés pour raccordement :

. boîtier NCV supérieur (2 points) . boîtier NCV inférieur (2 points) . serrure ou verrou (6 points) . capteur I.R.\* (3 points)

#### NF P82-212

3) Dispositions communes aux dispositifs 1) et 2)

"... impossible de démonter, depuis l'extérieur de la gaine d'ascenseur, porte palière fermée, les dispositifs de verrouillage des portes palières et les éléments des dispositifs 1) et 2) ci-dessus..." cf. extraits des normes p.91.

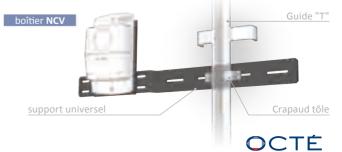


Option: lot de 5 supports de fixation sur guide "T" Code article SEOC100025

(B) Capteur 3 voies

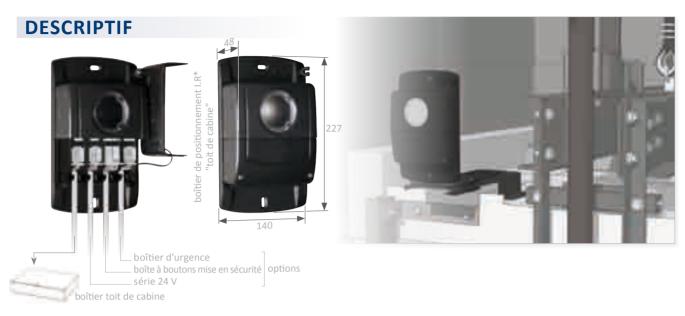
(C) Électroaimant

(voir zone de déverrouillage page 83)



# **BOÎTIER DE POSITIONNEMENT I.R.\* "TOIT DE CABINE"**

boîtier **IR** 



Le boîtier de positionnement I.R.\* "toit de cabine" ( boîtier IR ) est positionné en face du boîtier NCV (à 30 cm). Ce boîtier permet à la centrale de connaître le positionnement de la cabine.

# COMPOSITION

• 1 boîtier ABS émetteur à fenêtre transparente en PC (filtre anti U.V. et anti-reflets)

(2 points)

- 1 platine électronique pour émission I.R.\*; 24 V; IP44
- 4 connecteurs femelles soudés pour raccordement :

. boîtier toit de cabine (2 points)

. série 24 V (2 points)

. boîte à boutons mise en sécurité (6 points)

. au boîtier d'urgence

• Support de boîtier IR + visserie

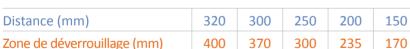


Option: Support à coulisse pour boîtier IR / ajustement distance Code article SEOC100010

# **ZONE DE DÉVERROUILLAGE**

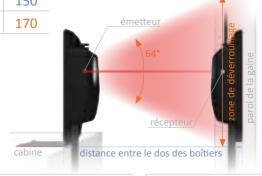
EN 81-1 § 7.1.1 : la zone de déverrouillage doit être au maximum de 400 mm (200 mm de part et d'autre du niveau desservi).

En tenant compte de l'angle d'émission (64°) et de la géométrie des boîtiers, on obtient le tableau de liaison entre la distance (dos de l'émetteur / dos du récepteur) et la zone de déverrouillage.



# NF P82-212

le déplacement électrique de la cabine hors de la zone de déverrouillage, portes palières ouvertes, depuis le palier, sans désactivation des dispositifs 1) et/ou 2), doit être impossible, même pendant les opérations de maintenance



ÉMETTEUR boîtier IR boîtier de positionnement I.R.\* "toit de cabine"

RÉCEPTEUR boîtier NCV boîtier de "niveau" pour contrôle et verrouillage



cf. extraits des normes p.91.

83

# **BOÎTIER D'ALERTE LUMINEUSE ET SONORE**

boîtier **ALS** 



Il prévient du danger par des flashs lumineux ; une alerte sonore vient compléter le système en cas de danger immédiat.

# COMPOSITION

- 1 boîtier ABS à fenêtre translucide teintée rouge.
- 1 platine électronique avec clignotant lumineux (4 LED rouges + 1) et "buzzer"; 24 V
- 2 connecteurs femelles soudés pour raccordement :

. boîtier ALS supérieur (3 points) , boîtier ALS inférieur (3 points)

- Possibilité de régler le niveau sonore par un potentiomètre installé dans l'unité centrale (p. 81)
- Signaux sonores et lumineux dissociés

#### NF P82-212

3) Dispositions communes aux dispositifs 1) et 2)

"... en cas d'effraction ... un signal complémentaire lumineux clignotant, situé en gaine, sur la face opposée à la porte palière, doit s'activer. En cas d'impossibilité, ce signal doit être installé sur une paroi visible depuis le palier. De même, un signal complémentaire sonore, en gaine, doit s'activer..."

cf. extraits des normes p.91.

# **ACCESSOIRES ET SIGNALÉTIQUE**

- 1 signalétique "fond de fosse" (risque d'enfermement) Dimensions: 297 x 210 mm / coins ronds / trous de fixation à 1,60 m du fixation Ø 7 mm sol de la cuvette
- 5 signalétiques "niveau" (système centralisé de verrouillage complémentaire) Dimensions: 50 x 50 mm / coins ronds / adhésif / trous de fixation Ø 4 mm
- 1 câble RJ45 droit de longueur 2 m pour la mémorisation de niveau(x) supplémentaire(s) et des options
- Gabarits de perçage : kit verrou électromagnétique / fixation de la centrale fixation et positionnement du capteur "huisserie"
- 1 notice d'installation











# LOT DE CÂBLES DE RACCORDEMENT 5 NIVEAUX

# **DESCRIPTIF**

ENTRE NIVEAUX	3 M	6 M
Code article	SEOC000015	SEOC000025
LOT CENTRALE DE GESTION		
• 1 câble de raccordement au coffret d'alimentation (DTU). HO7 RN-F 3G 1 mm², connecteur mâle 4 pts (dont 1 vide), 3 embouts sertis.	longueur 5 m	longueur 5 m
• 1 câble de raccordement au 1er boîtier de "niveau" pour contrôle et verrouillage.  Boîtier NCV HO7 RN-F 2 x 1 mm², 2 connecteurs extrémités mâles 2 pts.	longueur 15 m	longueur 15 m
<ul> <li>1 câble de raccordement au 1er boîtier de "niveau" pour alerte lumineuse e sonore.</li> <li>boîtier ALS</li> <li>HO7 RN-F 3 x 1 mm², 2 connecteurs extrémités mâles 3 pts.</li> </ul>	t longueur 15 m	longueur 15 m
• 7 câbles de raccordement à l'armoire.  (gestion info inspection, prise info came, tension came, régulation info came, gestion chaîne sécurité, alimentation boîtier I.R.* "toit de cabine"  boîtier IR  , info frein)  HO7 RN-F 2 x 1 mm², connecteur mâle 2 pts, 2 embouts sertis.	longueur 5 m	longueur 5 m
LOT BOÎTIERS DE "NIVEAU" POUR CONTRÔLE ET VERROUILLAGE	The same of the sa	bool
<ul> <li>4 câbles de raccordement boîtiers.</li> <li>HO7 RN-F 2 x 1 mm², 2 connecteurs extrémités mâles 2 pts.</li> </ul>	longueur 4 m	longueur 7 m
LOT BOÎTIERS DE "NIVEAU" POUR ALERTE LUMINEUSE ET SONORE		
<ul> <li>4 câbles de raccordement boîtiers.</li> <li>HO7 RN-F 3 x 1 mm², 2 connecteurs extrémités mâles 3 pts.</li> </ul>	longueur 3,5 m	longueur 6,5 m
BOÎTIER INFRAROUGE (I.R.*)		
• 1 câble de raccordement boîtier I.R.* boîtier IR au boîtier de raccordement toit de cabine (pendentif).  HO7 RN-F 2 x 1 mm², connecteur mâle 2 pts, 2 embouts sertis.	longueur 2 m	longueur 2 m
• 1 sachet de fixations universelles OCTÉ pour câbles.		

# **CAPTEUR D'ÉTAT DE PORTE "HUISSERIE"**

# **VISUEL ET LOCALISATION**

Le capteur, situé dans l'huisserie de la porte palière, permet à la centrale de connaître l'état de cette porte : ouverte ou fermée.

- Capteur inductif Ø 12 mm précâblé :
  - . 3 m de câble HO7 RN-F 3x1 mm<sup>2</sup>
  - . Connecteur mâle 3 points
- support, visserie et gabarit



# NF P82-212

#### 3) Dispositions communes aux dispositifs 1) et 2)

"... le déplacement manuel de la cabine, portes palières ouvertes, depuis le local de machines, sans désactivation des dispositifs ci-dessus, doit déclencher le signal complémentaire..."

cf. extraits des normes p.91.



vue B

\* I.R. = Infrarouge

Le système OCTOPUS est prévu pour 5 niveaux. Au delà, il suffit d'ajouter par niveau supplémentaire :

- 1 lot de boîtiers
- 1 lot de câbles de raccordement

# **LOT DE BOÎTIERS**

#### code article: SEOC000010

- 1 boîtier de "niveau" pour contrôle et verrouillage
  - bottler de Tilvead pour controle et verrouinage
- 1 boîtier de "niveau" pour alerte lumineuse et sonore boîtier ALS
- 1 capteur "huisserie" d'état de porte
- 1 sachet de "chevilles à frapper"
- 1 signalétique "niveau" (système centralisé de verrouillage complémentaire)
- 1 support de capteur "huisserie" d'état de porte visserie incluse

# **CÂBLES DE RACCORDEMENT**

# **ENTRE NIVEAUX: 3 MÈTRES**

#### code article: SEOC000020

- 1 câble de raccordement boîtiers de "niveau" pour contrôle et verrouillage
  - HO7 RN-F 2x1 mm<sup>2</sup> 2 connecteurs extrémités mâles 2 points longueur 4 m
- 1 câble de raccordement boîtiers de "niveau" pour alerte lumineuse et sonore
  - HO7 RN-F 3x1 mm<sup>2</sup> 2 connecteurs extrémités mâles 3 points longueur 3,5 m
- 1 sachet de fixations universelles OCTÉ pour câbles

#### **ENTRE NIVEAUX: 6 MÈTRES**

#### code article: SEOC000030

- 1 câble de raccordement boîtiers de "niveau" pour contrôle et verrouillage
  - HO7 RN-F 2x1 mm² 2 connecteurs extrémités mâles 2 points longueur 7 m
- 1 câble de raccordement boîtiers de "niveau" pour alerte lumineuse et sonore
  - HO7 RN-F 3x1 mm<sup>2</sup> 2 connecteurs extrémités mâles 3 points longueur 6,5 m
- 1 sachet de fixations universelles OCTÉ pour câbles

L'installation de boîtiers supplémentaires dans le réseau de la centrale se fait grâce au câble RJ45.



OCTÉ

www.octe.eu

86

# **EXEMPLE D'INSTALLATION DE MINI OCTOPUS 2/2b Blocage** 7 NIVEAUX / ENTRE NIVEAUX 3 M / SERRURES EXISTANTES 9538 **GAUCHE // - PORTES SP-SPO**

# 1x SYSTÈME CENTRALISÉ DE VERROUILLAGE ET D'ALERTE 5 NIVEAUX

Code article: SEOC000005

- 1 centrale "machinerie" pour pilotage
- 1 antenne précâblée
- 1 boîtier de positionnement I.R.\* "toit de cabine"
- 5 boîtiers de "niveau" pour contrôle et verrouillage
- 5 boîtiers de "niveau" pour alerte lumineuse et sonore
- 5 capteurs "huisserie" d'état de porte
- Lot d'accessoires de fixation, signalétique et documentation
- 1 câble réseau RJ45













# (1x) JEU DE BATTERIES OCTOPUS POUR CENTRALE "MACHINERIE"

Code article: SEOC000008

• 2 batteries 7 Ah



# 1x) LOT DE CÂBLES DE RACCORDEMENT 5 NIVEAUX

Code article: SEOC000015

• entre niveaux 3 m



# 1x SUPPORT À COULISSE POUR BOÎTIER IR\* / AJUSTEMENT DISTANCE

Code article: SEOC100010

• pour ajustement de la distance au boîtier NCV



# 2x LOT DE BOÎTIERS "NIVEAU SUPPLÉMENTAIRE"

Code article: SEOC00010

- 1 boîtier de "niveau" pour contrôle et verrouillage
- 1 boîtier de "niveau" pour alerte lumineuse et sonore
- 1 capteur "huisserie" d'état de porte
- Lot d'accessoires de fixation et signalétique



# 2x LOT DE CÂBLES POUR BOÎTIERS "NIVEAU SUPPLÉMENTAIRE"

Code article: SEOC000020

• entre niveaux 3 m



# (7x) KIT DE SUBSTITUTION SERRURE DOUBLE VERROUILLAGE (cf. p.48 à p.57)

#### SEAK240011

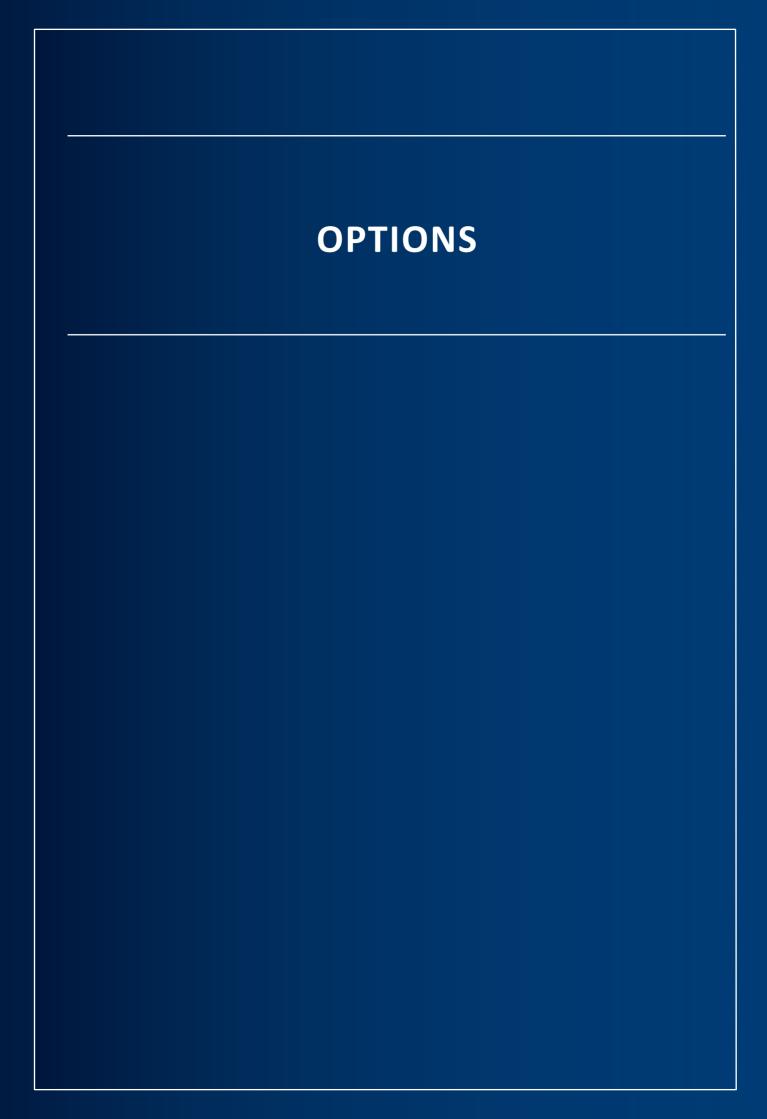
• 1 kit de substitution serrure double verrouillage 9538/SP.SPO // pêne carré gauche

• 6 kits de substitution serrure double verrouillage 9538/SP.SPO // pêne biseauté gauche

#### SEXK000010

• 1 kit d'installation serrure double verrouillage





# **OPTIONS**

# KIT CONTACTEUR

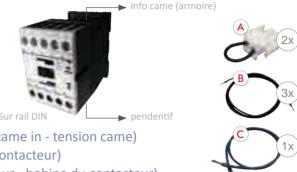
#### Code article: SEOC100015

Le kit contacteur est utilisé pour les installations avec :

- Cames mobiles alimentées en triphasé
- Ou lorsque la came est fixée sur porte cabine coulissante avec opérateur de porte triphasé

#### Fourni avec:

- (A) 2 connecteurs Mate'n lock AMP 2 voie mâles shuntés (came in tension came)
- B 3 fils HO5V-K 0,75 mm<sup>2</sup>, longueur 900 mm (info came-contacteur)
- © 1 fil HO5V-K 0,75 mm², longueur 300 mm (transformateur bobine du contacteur)



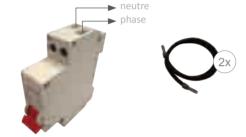
#### KIT DISJONCTEUR

#### Code article: SEOC100020

Le kit disjoncteur 6 A - 240 V est utilisé pour la connexion de la centrale OCTOPUS au coffret d'alimentation (DTU).

#### Fourni avec:

- 2 fils HO7V-K 2,5 mm<sup>2</sup>, Longueur 300 mm (neutre et phase)
- Étiquette OCTOPUS pour coffret d'alimentation (DTU)



# **SUPPORT À COULISSE**

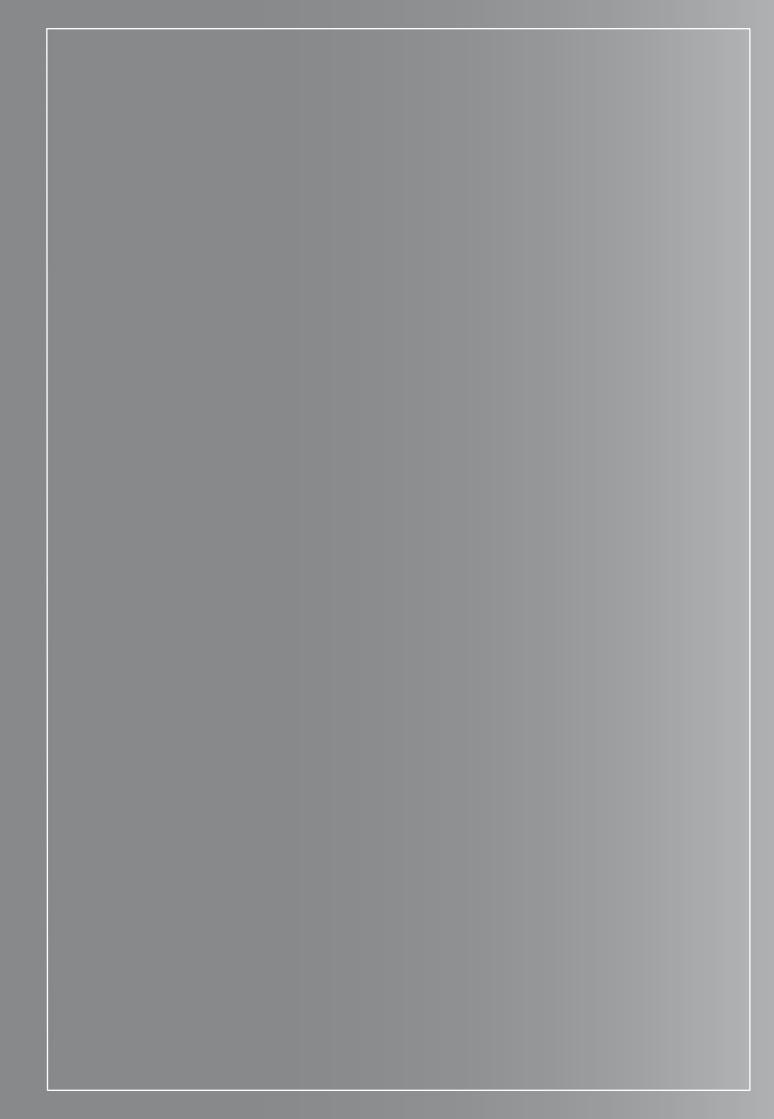
#### Code article: SEOC100010

Le support à coulisse est utilisé pour faciliter le réglage de la distance entre l'émetteur Infrarouge et le boîtier de commande. Il se fixe donc sur le toit de cabine et est fourni avec sa visserie.

#### **Dimensions:**

Longueur : 300 mm Largeur : 105 mm Hauteur : 35 mm





# NORMES (EXTRAITS DE NORMES)

# Document non contractuel sous réserve de modifications

# RAPPEL DES NORMES (extraits)

# **SERRURES NON CONFORMES**

# FD P 82-020 GUIDE AFNOR DÉCEMBRE 2004

2 Critères de décision pour le remplacement des serrures de portes palières

...

Les serrures de porte palière qui doivent être remplacées ou améliorées sont celles qui présentent l'une des caractéristiques suivantes :

- -le contrôle électrique de la fermeture de la porte lançant l'opération de verrouillage ou de départ de la cabine est :
  - soit absent, Critère 1
  - soit non lié directement au vantail de la porte, Critère 2
  - soit non réalisé par un contact électrique à arrachement, Critère 3
- le contrôle électrique du verrouillage de la porte palière est :
  - soit absent, Critère 4
  - soit réalisé par un mécanisme, rigide ou non, ne reliant pas le pêne au contact du contrôle de verrouillage par une liaison directe, Critère 5
  - soit réalisé par un mécanisme dont une défaillance déjà identifiée permet la fermeture du contact de contrôle de verrouillage alors que le pêne n'est pas en position de verrouillage, Critère 6
  - soit permet d'avoir le pêne en position de verrouillage alors qu'il n'est pas engagé dans la gâche. Si un mécanisme est utilisé pour autoriser l'engagement du pêne, une défaillance de ce mécanisme ne doit pas conduire à un établissement du contact électrique de verrouillage, Critère 7
  - soit non réalisé par un contact électrique à arrachement, Critère 8
- les contacts électriques ne sont pas protégés contre les projections de liquides observables, Critère 9
- la serrure n'est pas munie d'un système de déverrouillage de secours dont la commande se situe à chaque palier, Critère 10 ...

Reproduction partielle autorisée par



# **LOI DE ROBIEN**

Décret 2004-964 du 9 septembre 2004 Arrêté du 18 novembre 2004 Relatif aux travaux de sécurité à réaliser dans les installations d'ascenseurs modifié par le Décret 2008-291 du 28 mars 2008

•••

- I. Dispositifs à mettre en place avant le 3 juillet 2008 → 2010
- 1. Serrures munies de dispositifs de contrôle de la fermeture et du verrouillage des portes palières. Les serrures de porte palière qui doivent être remplacées ou améliorées sont celles qui présentent l'une des caractéristiques suivantes :
- le contrôle électrique de la fermeture de la porte lançant l'opération de verrouillage ou de départ de la cabine est :
  - soit absent;
  - soit non lié directement au vantail de la porte ;
  - soit non réalisé par un contact électrique à arrachement ;
- le contrôle électrique du verrouillage de la porte palière est :
  - soit absent ;
  - soit réalisé par un mécanisme, rigide ou non, ne reliant pas le pêne au contact du contrôle de verrouillage par une liaison directe ;
  - soit réalisé par un mécanisme dont une défaillance déjà identifiée permet la fermeture du contact de contrôle de verrouillage alors que le pêne n'est pas en position de verrouillage;



impent non contractiuel sous réserve de modifications

- soit permet d'avoir le pêne en position de verrouillage alors qu'il n'est pas engagé dans la gâche. Si un mécanisme est utilisé pour autoriser l'engagement du pêne, une défaillance de ce mécanisme ne doit pas conduire à un établissement du contact électrique de verrouillage ;
- soit non réalisé par un contact électrique à arrachement ;
- les contacts électriques ne sont pas protégés contre les projections de liquides observables ;
- la serrure n'est pas munie d'un système de déverrouillage de secours dont la commande se situe à chaque palier.

Le propriétaire doit remplacer ces serrures par des ensembles de pêne, gâche et contacts électriques, ayant satisfait à des essais de type tels que définis à l'annexe V du décret du 24 août 2000 susvisé.

Lorsque l'existence de projection de liquides est constatée, il doit également mettre en place une protection adaptée.

De plus, lorsque la commande de déverrouillage de secours n'existe pas ou n'est pas accessible depuis le palier, le propriétaire doit installer cette commande et la rendre accessible depuis le palier dans la limite des dispositions prévues au point 2 ci-après.

Les serrures de portes palières d'ascenseur en service à la date de signature du présent arrêté, qui ont satisfait à un essai de type conforme aux dispositions réglementaires exigibles après le 21 mars 1980, ou qui ont obtenu le marquage CE conformément au décret du 24 août 2000 susvisé, sont considérées conformes aux exigences de sécurité, à condition d'avoir été maintenues en bon état de conservation et de fonctionnement.

# NF P82-212: 2005

•••

# 4.2.6 Remplacement d'un ou de plusieurs dispositifs de verrouillage selon 3.2.6 4.2.6.1 Remplacement de la totalité des dispositifs de verrouillage

Séparation des ascenseurs situés dans une gaine commune, sur toute la hauteur de la gaine et sur sa profondeur. Si cette séparation est ajourée, les prescriptions de l'EN 294, § 4.5.1 s'appliquent ;

a) prescriptions des normes EN 81-1 ou XP P 82-511 à appliquer :

- boîtier d'inspection selon 4.2.15 de la présente norme ;
- dispositif d'arrêt en cuvette (5.7.3.4 a))
- socle de prise de courant en cuvette (5.7.3.4 b));
- éclairage de gaine (5.9) commandé depuis le local de machines et depuis la cuvette (5.7.3.4 c)) ;
- dispositif de contrôle de fermeture des portes palières (7.7.4);
- la serrure (pêne, gâche et contacts électriques) doit faire partie d'un ensemble ayant satisfait aux essais de type (F.1);

NOTE Dans le cas où un risque d'enfermement existe, la suppression du pêne carré à la serrure de porte palière située au niveau de base ne peut avoir lieu que si un dispositif de traitement du risque d'enfermement est présent.

- affichage (15.13);
- dispositif de protection des contacts électriques contre les projections de liquides au niveau de la serrure, le cas échéant ;
- non-atteinte d'un des éléments de déverrouillage des serrures de portes palières à travers les mailles de la paroi non pleine de la gaine selon 4.3.2, 4e tiret de la présente norme ;

b) examens, essais et vérifications à effectuer :

- examens et essais prévus en D.1 d), D.2 a), D.2 b) et D.2 f) de la norme EN 81-1 limités aux dispositifs nouvellement installés ;
- vérification de l'efficacité du dispositif d'arrêt en cuvette, s'il existe ;
- essai de fonctionnement du boîtier d'inspection selon 4.2.15 de la présente norme.



# 4.2.6.2 Remplacement d'un seul dispositif de verrouillage.

a) Prescriptions des normes EN 81-1 ou XP P 82-511 à appliquer :

Aucune, s'il s'agit de l'échange standard d'une serrure respectant les critères suivants :

- Le contrôle électrique de la fermeture de la porte lançant l'opération de verrouillage ou de départ de la cabine est:
  - Lié directement au vantail de la porte.
  - Réalisé par un contact électrique à arrachement.
- Le contrôle électrique du verrouillage de la porte palière est :
  - Réalisé par un mécanisme, rigide ou non, reliant le pêne au contact de contrôle de verrouillage par une liaison directe.
  - Réalisé par un mécanisme ne permettant pas, en cas de défaillance, la fermeture du contact de contrôle de verrouillage alors que le pêne n'est pas en position de verrouillage.
  - Réalisé par un contact électrique à arrachement.
  - Permet d'avoir le pêne en position de verrouillage alors qu'il est engagé dans la gâche. Si un mécanisme est utilisé pour autoriser l'engagement du pêne, une défaillance de ce mécanisme ne doit pas conduire à un établissement du contact électrique de verrouillage.
- Les contacts électriques sont protégés contre les projections de liquides observables.
- La serrure est munie d'un système de déverrouillage de secours dont la commande se situe au palier :
  - Dans le cas contraire, la serrure (pêne, gâche et contacts électriques) doit faire partie d'un ensemble ayant satisfait aux essais de type (F.1).
  - Dispositif de contrôle de fermeture des portes palières (7.7.4).
  - Dispositif de protection des contacts électriques contre les projections de liquides au niveau de la serrure, le cas échéant.
- b) Examens et essais à effectuer :
  - Examens et essais prévus en D.1 d), D.2 a), D.2 b) et D.2 f) de la norme EN 81-1 limités aux dispositifs nouvellement installés.

Reproduction partielle autorisée par



# ocument non contractuel sous réserve de modifications

# RAPPEL DES NORMES (extraits)

# SYSTÈME OCTOPUS

#### **LOI DE ROBIEN**

Décret 2004-964 du 9 septembre 2004 Arrêté du 18 novembre 2004 Relatif aux travaux de sécurité à réaliser dans les installations d'ascenseurs modifié par le Décret 2008-291 du 28 mars 2008

...

- I. Dispositifs à mettre en place avant le 3 juillet 2008 → 2010
- 2. Dispositifs empêchant ou limitant les actes susceptibles de porter atteinte au verrouillage de la porte palière, lorsque cela est nécessaire

Dans le cas d'ascenseurs équipés de portes palières battantes, le propriétaire met en place un ou plusieurs des dispositifs a, b ou c suivants :

- a) Un avertisseur lumineux et sonore, d'une puissance de 65 dB (A) minimum, à chaque niveau desservi par l'ascenseur, se déclenchant si la cabine n'est pas arrêtée dans la zone de déverrouillage de la porte palière concernée ;
  - lors du déverrouillage;
  - lors de l'ouverture de la porte palière.

La désactivation et la réactivation de ce dispositif d'alerte ne doivent être possibles que par une personne autorisée, intervenant sur le site même.

En outre, il doit être impossible de démonter, sans outil spécial, depuis l'extérieur de la gaine d'ascenseur, porte palière fermée, les dispositifs de verrouillage des portes palières ;

- b) Un système interdisant, en l'absence de cabine à l'étage, l'ouverture manuelle de chaque porte palière depuis le palier et depuis l'intérieur de la cabine, ce système ne pouvant être désactivé et réactivé que par une personne autorisée intervenant sur le site même.
  - En outre, il doit être impossible de démonter ou de désactiver depuis l'extérieur de la gaine d'ascenseur, porte palière fermée, les dispositifs de verrouillage des portes palières ;
- c) Le remplacement des portes battantes par des portes coulissantes à manœuvre automatique, sous réserve de ne pas réduire l'accessibilité de la cabine aux personnes handicapées.

#### NF P82-212: 2005

- 4.3.10 Remplacement ou adjonction d'un dispositif de protection contre le vandalisme des dispositifs de verrouillage de porte palière selon 3.3.10
- 4.3.10.1 Remplacement ou adjonction d'un dispositif de protection contre le vandalisme des dispositifs de verrouillage de porte palière battante
- a) prescriptions à appliquer :
- 1) Choix d'un dispositif d'alerte (dispositif 1) se déclenchant si la cabine n'est pas arrêtée dans la zone de déverrouillage de la porte palière concernée :
  - lors du déverrouillage de la porte palière,
  - lors de l'ouverture de la porte palière.

Ce dispositif doit être composé, à chaque niveau desservi par l'ascenseur, d'un avertisseur lumineux de type clignotant, doublé d'un pictogramme «sens interdit» mis en place au palier. Il doit exister également un signal sonore, d'un niveau sonore de 65 dB(A) minimum mesuré au palier où l'avertisseur lumineux est activé, même lorsque la porte palière est fermée;



- 2) Choix d'un dispositif empêchant l'ouverture manuelle de la porte palière, en l'absence de cabine à l'étage (dispositif 2) :
  - ce dispositif doit empêcher, en l'absence de cabine à l'étage, l'ouverture manuelle (avec un outil spécial tel que mentionné à l'Annexe H de la présente norme) de chaque porte palière, depuis le palier et depuis l'intérieur de la cabine.
  - Si le dispositif, une fois activé, n'est pas dans la position d'empêcher, en l'absence de cabine à l'étage, l'ouverture manuelle des portes palières, tout nouveau départ de la cabine doit être empêché;
- 3) Dispositions communes aux dispositifs 1) et 2)
  - la désactivation et réactivation des dispositifs 1) et 2) ci-dessus ne doivent être possible que par une personne autorisée, intervenant sur le site même ;

NOTE Il convient que les dispositifs résistent pendant 60 secondes à une tentative d'effraction, en se limitant à l'emploi des outils spéciaux mentionnés à l'Annexe H de la présente norme.

- les dispositifs ci-dessus 1) et 2) doivent pouvoir être désactivés seulement à partir :
- . du palier, ou
- . du local de machines, ou
- . de l'armoire de commande, ou
- . du panneau de commande situé au niveau, ou
- . du centre de surveillance du bâtiment, s'il existe à proximité (dans le même bâtiment).
- l'identification du dispositif de désactivation des dispositifs 1) et 2) ci-dessus doit être clairement indiqué comme spécifié en Annexe G. L'existence du dispositif doit être indiquée et le symbole doit être affiché de façon permanente, auprès de l'ascenseur, au niveau d'entrée-sortie du bâtiment ;
- pour prévenir les dispositifs 1) et 2) ci-dessus d'être laissés inopérant, une temporisation doit automatiquement les réactiver après une période de 30 minutes maximum. Toutefois, lorsque l'ascenseur est en mode inspection ou qu'un dispositif d'arrêt (sur le toit de cabine, ou en cuvette, ou dans le local de machines ou dans le local de poulies) est actionné, cette temporisation doit être arrêtée. Une fois l'ascenseur retourné en service normal, la temporisation doit être réinitialisée;
- les dispositifs (1) et (2) ci-dessus doivent rester actifs pendant 2 heures au moins, en cas d'absence d'alimentation électrique ;
- en cas d'effraction (avec un outil spécial tel que mentionné à l'Annexe H de la présente norme) sur les éléments des dispositifs (1) et (2) ci-dessus, accessibles depuis l'extérieur de la gaine, un signal complémentaire lumineux clignotant, situé en gaine, sur la face opposée à la porte palière, doit s'activer. En cas d'impossibilité, ce signal doit être installé sur une paroi visible depuis le palier. De même, un signal complémentaire sonore, en gaine, doit s'activer;
- le déplacement manuel de la cabine, portes palières ouvertes, depuis le local de machines, sans désactivation des dispositifs ci-dessus, doit déclencher le signal complémentaire ;
- le déplacement électrique de la cabine hors de la zone de déverrouillage, portes palières ouvertes, depuis le palier, sans désactivation des dispositifs 1) et/ou 2), doit être impossible, même pendant les opérations de maintenance ;
- en outre, il doit être impossible de démonter, depuis l'extérieur de la gaine d'ascenseur, porte palière fermée, les dispositifs de verrouillage des portes palières et les éléments des dispositifs 1) et 2) ci-dessus.



# **CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE**

#### **COMMANDES**

- 1 Le fait de passer une commande implique l'acceptation formelle et expresse des présentes conditions générales qui l'emportent, de convention expresse, sur celles de l'acheteur sauf dérogation écrite et préalable.
- 2 Les commandes doivent être confirmées par écrit par le client, complètes et nettement spécifiées dans toutes leurs parties.

Le délai de livraison s'entend après réception de la commande écrite et mise au point de tous les détails techniques et commerciaux.

#### 3 - Offres et devis.

Sauf stipulation contraire, nos offres sont valables pour un délai d'option d'un mois (60 jours en cas d'exportation) après leur remise. Si l'acceptation de l'acheteur n'est pas entièrement conforme à l'offre ou au devis, le contrat n'est réputé conclu qu'après accord écrit du vendeur. Toute modification nécessitant de nouvelles études ou un changement dans la fourniture peut entraîner une modification du priy et du délai

une modification du prix et du délai. Les plans, documents et études que nous remettons aux clients, restent notre propriété en peuvent, sauf accord formel et exprès de notre part, être communiqués à des tiers ou faire l'objet d'une exécution. Ils doivent nous être restitués sans délai si la vente n'est pas conclue.

#### 4 - Annulation

L'annulation de toute commande ou partie de commande ne sera acceptée que si elle est confirmée de notre part par écrit.

En cas d'annulation de la commande, l'indemnité demandée est fonction de l'état d'avancement des études et de la construction du matériel.

Le changement de situation d'un de nos clients nous autorise à exiger, soit des garanties, soit un paiement d'avance ou à défaut à annuler les marchés en cours.

" En cas de redressement judiciaire, les commandes en cours d'exécution pourront être résolues de plein droit en application de l'Article 37 de la Loi du 25 janvier 1985, modifiée par la Loi du 10 juin 1904."

Dans tous les cas, les acomptes versés resteront la propriété de OCTÉ.

#### CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

OCTÉ se réserve la possibilité de modifier les caractéristiques techniques des produits qui figurent sur le catalogue.

#### **PRIX CATALOGUE**

Nos prix, donnés à titre indicatif, sont en euros et s'entendent nets, hors taxes, sans emballage, pour la France départ, pour les DOM TOM et l'étranger transport principal non acquitté (Incoterm 1990 Nr. 460), sauf stipulation contraire. Ils sont calculés à partir des conditions d'achats accordées par les constructeurs et peuvent être modifiés à tout moment, sans avis préalable, en fonction de l'évolution du cours des matières premières, de la structure des barèmes de nos fournisseurs ou du taux de change, dans le cadre de la législation actuelle.

#### LIVRAISONS

- 1 Les délais de livraison convenus sont donnés à titre seulement indicatif, et leur nonobservation ne peut entraîner ni l'annulation de la vente, ni le refus de la marchandise, ni pénalités, ni dommages et intérêts.
- 2 a) Livraisons France: la livraison est toujours réputée faite dans nos magasins. Les expéditions sont faites en port avancé. Les marchandises voyagent aux risques et périls du destinataire. Il appartient donc à notre clientèle française et à celle des départements d'outre-mer, de garantir leurs droits en se conformant à l'article 105 du Code du Commerce.

b) Pour les DOM TOM et l'étranger, la livraison s'effectue transport principal non acquitté (Incoterm 1990 Nr. 460).

- 3 Nous nous réservons la possibilité d'effectuer des livraisons partielles avec facturation correspondante; en ce cas toute livraison partielle doit être considérée comme un contrat séparé et en conséquence, l'acheteur ne pourra en aucun cas se prévaloir de l'attente du solde du matériel commandé pour différer le paiement correspondant.
- 4 La société est libérée de son obligation de livraison pour tous cas fortuits ou de force majeure tels que, et de façon non exhaustive, lock-out, grève, épidémie, guerre, réquisition, incendie, inondation, etc. intervenant chez elle ou chez ses fournisseurs.
- 5 Si, du fait de l'acheteur, la livraison est impossible au délai prévu, nous nous réservons la possibilité de disposer de la marchandise ou, si la commande fait l'objet d'une fabrication spéciale, nous répercuterons les frais de manutention et de magasinage à savoir 1% par mois de retard, à dater du délai demandé dans la commande.

#### **PAIEMENT**

Les marchandises sont facturées au prix du tarif en vigueur à la date de la livraison.

Nos factures sont majorées de frais forfaitaires d'enregistrement (chaque commande reçue fait l'objet de frais d'enregistrement. Le montant de ces frais est indiqué sur le tarif en vigueur au jour de la réception de la commande). Sauf pour les DOM TOM et l'étranger, elles sont payables à ASNIÈRES-SUR-SEINE, au comptant ou contre remboursement et après accord à 30 jours fin de mois sans escompte par traite domiciliée, la création des traites ne constituant ni dérogation, ni novation au lieu de paiement.

Pour les DOM TOM et l'étranger, nos factures sont payables à ASNIÈRES-SUR-SEINE, par crédit documentaire irrévocable et confirmé par une banque française, payable à vue, sauf accord contraire de la part de OCTÉ. Les frais du crédit documentaire sont à la charge du tiré.

De convention expresse et sauf report accordé par nous, le défaut de paiement à l'échéance fixée donnera lieu, quel que soit le mode de règlement prévu et sans qu'il soit besoin de mise en demeure, le débiteur étant réputé l'être par la simple survenance de l'échéance, à la charge de l'acheteur, à l'application de pénalités calculées sur la base du taux égal à 3 fois le taux d'intérêt légal (loi n° 2008-776 du 4 août 2008 de modernisation de l'économie).

Le défaut de paiement à une échéance entraîne l'exigibilité immédiate des échéances ultérieures après une simple mise en demeure non suivie d'effet. Ces dispositions ne s'appliquent pas dans le cas de facture partiellement contestée, à condition qu'elle ait été reconnue justifiée pour le surplus.

La propriété des marchandises nous est réservée jusqu'au complet paiement du prix (loi 80.335 du 12 mai 1980 et conforme aux dispositions des articles 121, 121-1 et 122 de la loi du 25 janvier 1985, modifiée par la loi du 8 août 1994 et les articles 85-2 et 85-3 du décret du 21 octobre 1994).

En cas de redressement judiciaire ou de liquidation judiciaire, et de revendication effectuée en vertu de la loi Nr. 8598 et 8599 du 25 janvier 1985, les acomptes reçus par le vendeur lui seront acquis à titre de pénalité non exclusive de dommages et intérêts complémentaires.

Nonobstant l'existence d'une clause de réserve de propriété, l'acheteur supportera la charge des risques en cas de perte ou de destruction survenue entre la livraison de la marchandise ou du matériel et le complet paiement du prix. En cas de retard de paiement, non imputable à un cas de force majeure ou à un manquement

En cas de retard de paiement, non imputable à un cas de force majeure ou à un manquement du fournisseur, les pertes sur change ainsi que les intérêts de retard correspondants seront à la charge du client

En cas de facturation en devises étrangères, la perte de change du différentiel des monnaies sera prise en charge par le client.

#### **GARANTIE**

Nos matériels sont garantis 12 mois à dater de la facture. Ils peuvent sur certains produits, et sur stipulation expresse de notre société, bénéficier d'une garantie complémentaire portée à 24 mois ou 36 mois

L'utilisation de nos produits non conformément à leur destination, à la description du produit, aux caractéristiques techniques et à nos instructions et dont les conditions d'emploi échappent à notre contrôle, ne peut en aucur cas eneager notre responsabilité.

La garantie se borne au remplacement ou à la réparation de la pièce reconnue défectueuse. En aucun cas, elle ne peut impliquer la possibilité d'un remboursement de transport < aller-retour > du montage et d'indemnités compensatrices. La garantie ne s'applique pas aux remplacements ou réparations qui résultent de l'usure normale du matériel, de détérioration ou d'accidents provenant de négligence, de défaut d'entretien et de surveillance, de mauvaises conditions de stockage, d'installation non conforme, d'inobservation de nos consignes d'entretien et de mise en service.

Notre garantie disparaît si le matériel est modifié et/ou réparé, et/ou ouvert sans notre accord. Sont aussi exclus de la garantie les dégâts causés par des causes externes (vent, orage, surtension, foudre, inondations...).

Le remplacement, la modification ou la réparation de pièces pendant la période de garantie ne peuvent avoir pour effet de prolonger le délai de garantie du matériel.

Toutes les réclamations relatives aux quantités ou qualités livrées sont acceptées dans la limite de huit jours francs à compter de la date de réception de la marchandise.

Les conditions de garantie ci-dessus exposées sont les seules reconnues par OCTÉ à l'exclusion de toutes autres exprimées ou sous entendues par toute personne étrangère à la société OCTÉ. En tout état de cause, la garantie contractuelle ci-dessus laisse subsister intégralement les dispositions impératives nationales et notamment celles imposant en toute hypothèse la garantie légale des défauts ou vices cachés prévue par les articles 1641 et suivants du Code Civil.

#### RÉPARATIONS

Les réparations des articles achetés en nos magasins sont effectuées au plus juste prix et feront l'objet d'un accord de réparation suivant un devis envoyé par OCTÉ. Sans réponse dans un délai de 30 jours, les articles sont retournés, non réparés, à la charge du client. Les frais de main-d'oeuvre et de port aller et retour restant dans tous les cas à la charge de nos clients. Les matériels retournés pour réparation en provenance des pays étrangers doivent impérativement être envoyés en transit temporaire.

#### REPRISES

Les reprises ne peuvent être faites qu'à titre exceptionnel, après notre accord préalablement écrit, pour des marchandises à l'état neuf et en emballage d'originelivrées depuis moins de quinze jours.

Effectuées sans cet accord, elles ne peuvent en aucun cas, même si elles sont réceptionnées par nous, être considérées comme traduisant cet accord.

Elles doivent être faites franco de port et d'emballage, avec indication des numéros et date de bon de livraison et uniquement en vue d'un échange de marchandises à prendre de suite. Toutefois des marchandises faisant l'objet d'une commande spéciale ne peuvent être ni

La société OCTÉ ne saurait être tenue pour responsable des manutentions ou stockages non conformes aux conditionnements prévus.

#### JURIDICTION

FRANCE et DOM TOM : en cas de contestation, les tribunaux de DREUX sont seuls compétents quels que soient les conditions de vente et le mode de paiement acceptés, même en cas d'appel en garantie ou de pluralité de défendeurs.

ÉTRANGER : en cas de contestation, la Chambre de Commerce Internationale est seule compétente quels que soient les conditions de vente et le mode de paiement acceptés selon les règles et usances définies par les Incoterms 1990 publication Nr. 460 et selon les dispositions retenues dans le cadre du contrat commercial, lesquelles seront jugées selon la loi française.



# OCTOPUS

# **EXEMPLE DE FONCTIONNEMENT**



Le vandale force l'ouverture de la porte palière au 1er niveau (N1), malgrè le double verrouillage (la cabine est au RDC).



Le capteur d'état de porte constate l'ouverture de la porte palière N1 et transmet cette information au boîtier "niveau" contrôle & verrouillage (Ne¥)).



Les boîtiers **N**N relaient l'information "porte N1 ouverte" à la centrale...



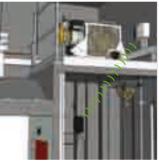
... qui déclenche l'alerte sonore et lumineuse à tous les niveaux et ouvre la chaîne de sécurité. La cabine ne peut plus se déplacer.



Les alertes éloignent le vandale qui lâche la porte palière N1. Elle se referme grâce au ferme porte.



Le capteur d'état de porte constate la fermeture de la porte palière N1 et transmet cette information au boîtier "niveau" contrôle & verrouillage (NeV).



Les boîtiers **New** relaient l'information "porte N1 fermée" à la centrale...



... qui arrête l'alerte sonore, en l'absence de danger immédiat, mais conserve l'alerte lumineuse. La cabine ne peut toujours pas se déplacer.



Après avoir lu le diagnostic indiqué par la centrale, le technicien arrête l'alerte en désactivant le système.



La centrale ferme la chaîne de sécurité et stoppe l'alerte lumineuse.



Le technicien intervient sur la zone vandalisée.



Le système OCTOPUS se ré-enclenche 45 secondes après la fin de la mise en inspection.



