

# VERSO CONTROLLER



**OCTÉ**, DES SOLUTIONS PRÊTES-À-POSER  
 , READY-TO-FIT SOLUTIONS  
 , VITE LIVRÉES, VITE MONTÉES.  
 , FAST DELIVERY, FAST ASSEMBLY.

VARIATION DE FRÉQUENCE  
 INTÉGRÉE  
 INTEGRATED INVERTER  
 COLLECTIVE COMPLÈTE  
 FULL COLLECTIVE  
 COLLECTIVE DESCENTE  
 COLLECTIVE DOWN  
 BLOCAGE  
 LOCKING  
 BLOCAGE ET  
 ENREGISTREMENT  
 LOCKING AND RECORD  
 CONFORME EN81-20  
 COMPLIANT EN 81-20  
 BASSE  
 CONSOMMATION  
 LOW CONSUMPTION  
 CARTE SD  
 AUTO UPDATE  
 ÉCRAN TACTILE  
 TOUCHSCREEN  
 MENU PAR ICÔNE  
 ICON MENU  
 PROGRAMMATION  
 AIDE AU DÉPANNAGE  
 MAINTENANCE ASSISTANCE  
 AIDE CONTEXTUELLE  
 CONTEXTUAL HELP  
 VISUALISATION DYNAMIQUE  
 DYNAMIC DISPLAY  
 TÉLÉMAINTENANCE  
 TÉLÉCOMMUNICATION  
 VOCALE NUMÉRIQUE  
 VOCAL DIGITAL  
 VISUALISATION BUS PALIER  
 BUS LANDING SHAFT  
 20 NIVEAUX  
 20 LEVELS  
 2 FACES DE SERVICE  
 DUAL SIDED SERVICE  
 DUPLEX  
 SYNTHÈSE VOCALE  
 INTÉGRÉE  
 INTEGRATED VOCAL  
 ANNOUNCEMENT  
 ALARME : MODEM RTC  
 INTÉGRÉ  
 INTERPHONIE  
 ANNONCE VOCALE  
 VOCAL ANNOUNCEMENT  
 SECOURS / BATTERIE  
 INTÉGRÉE  
 SUPPLY / INTEGRATED  
 BATTERY  
 SIRÈNE  
 SIREN  
 BUZZER  
 SIMÉO  
 BUS PALIER  
 BUS LANDING  
 BUS CABINE  
 BUS CAR  
 GESTION A3  
 SECURITE SIL 3  
 SECURITY SIL 3  
 PORTE REVERSIBLE  
 REVERSIBLE DOOR  
 CONNECTEURS RESSORTS  
 SPRING CONNECTORS  
 MULTILINGUE  
 MAINTIEN EN MEMOIRE  
 MEMORY RETENTION  
 POSITION CABINE  
 CAR POSITION  
 VISUALISATION DYNAMIQUE

## ÉCRAN TACTILE INTUITIF

INTUITIVE TOUCHSCREEN



### VOYANT ZONE DE PORTE INTÉGRÉ

INTEGRATED DOOR AREA INDICATOR

Le voyant s'allume à l'approche du niveau  
The indicator lights when approaching the level

### VISUALISATION DE L'ALTITUDE CABINE

VISUALIZATION OF THE CAR ELEVATION

Indique l'élévation de la cabine  
Indicates elevation of car

### VISUALISATION DE LA VITESSE

VISUALIZATION OF SPEED

Affichage de la vitesse cabine en temps réel  
Real-time car speed display

### RACCOURCI VERS LE MENU DÉFAUTS

SHORTCUT TO FAULTS MENU

Affichage de l'historique des défauts  
View of the faults history

### ÉTAT DE LA CHAÎNE DE SÉCURITÉ

STATUS OF THE SAFETY CHAIN

Indique les points de contrôle  
Indicates checkpoints

### RACCOURCI VERS LE MENU COMPTEUR

SHORTCUT TO COUNTER MENU

Affichage des cycles de fonctionnement  
View of the operating cycles

### VISUALISATION DE L'ÉCART

VISUALIZATION OF CAR/LANDING GAP

Indique la précision d'arrêt de la cabine  
Indicates the car stopping accuracy

### VISUALISATION DU NIVEAU

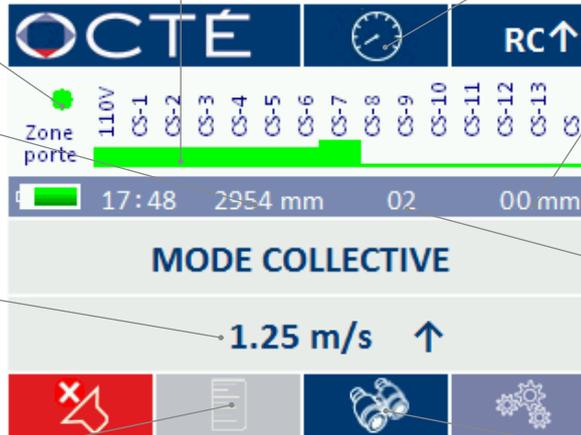
VISUALIZATION OF THE LEVEL

Niveau où se trouve la cabine  
Landing floor where the car is stopped

### RACCOURCI VERS LE MENU VISU

SHORTCUT TO VISU MENU

Affichage des différents points de contrôle  
View of the various checkpoints



## UNE CARTE ÉLECTRONIQUE MULTIFONCTIONS

AN ELECTRONIC MULTIFUNCTION MOTHER BOARD



- Isonivelage
- Ouverture anticipée des portes palières
- Surveillance des mouvements incontrôlés de la cabine (UCM)
- Contrôle garde-pieds
- Gestion des appels prioritaires programmables
- Re-leveling
- Anticipated opening of landing doors
- Monitoring of uncontrolled car movements (UCM)
- Toe-guards control
- Programmable management of priority calls

## UTILISATION SIMPLIFIÉE EN MAINTENANCE

SIMPLIFIED MAINTENANCE USE



- Paramétrage des tensions de sorties (frein, électro came,...) au Volt prêt
- Visualisation de la consommation des comes et freins en temps réel
- Lecture des fuites de courant de la chaîne de sécurité
- Tests automatiques
- Image de l'ascenseur en temps réel
- Setting of output voltages (brake, cam, ...) at one Volt accuracy
- Visualization of the consumption of the electro cams and brakes in real time
- Reading of current leaks from the safety chain
- Automatic tests
- Real-time elevator image

**ARMOIRE DE MANŒUVRE NOUVELLE GÉNÉRATION AVEC VARIATION DE FRÉQUENCE INTÉGRÉE**  
**CONFORME EN 81-20, BASSE CONSOMMATION ET SIL 3**  
 NEW GENERATION CONTROLLER WITH INTEGRATED INVERTER  
 COMPLIANT WITH EN 81-20, LOW CONSUMPTION AND SIL 3

## ÉCRAN TACTILE

### TOUCHSCREEN

- 1 seule interface de programmation
- Raccourci de navigation
- Plus de 200 Entrées/Sorties locales et déportées visualisables
- Fonction digicode et code technicien intégrés (tous niveaux ou niveau par niveau)
- 1 single programming interface
- Navigation shortcuts
- More than 200 local and remote inputs/outputs viewable
- Integrated digital code function and technician code (all levels or level by level)

## SYSTÈME CARTE SD

### SD CARD SYSTEM

- Centralisation de tous les programmes
- Facilité de mise à jour
- Compatible PC
- Centralisation of all softs
- Easy update
- PC Compatible

## BATTERIE INTÉGRÉE

### INTEGRATED BATTERY

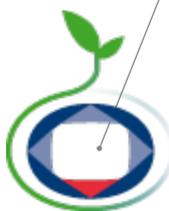
- Batterie 12 V 7 Ah avec charge et vieillissement contrôlés
- Alimentation secourue pour :
  - Téléalarme
  - Éclairage de secours cabine
  - Gestion électro-aimant et surveillance du limiteur
- EN 81-21 : réserve réduite et mouvement incontrôlé de la cabine
- Visualisation de la zone de porte pour le dégagement des personnes
- Maintien en mémoire de la position cabine pendant 2 heures
- Suppression du bloc d'alimentation de secours sur le toit de cabine
- 12 V 7 Ah battery with loading and ageing controlled
- Rescued power supply for:
  - Remote alarm
  - Emergency lighting car
  - Electromagnet and overspeed governor monitoring
- EN 81-21: reduced safety dimensions, Uncontrolled Car Movement
- Visualisation of door zone for the people release
- Memory retention of the car position during 2 hours
- Removal of power supply emergency unit on car roof

## CÂBLAGE SIMPLIFIÉ

### SIMPLIFIED WIRING

- 1 pendentif (20 fils + 3 quarts phonie)\*
- Système bus palier et bus cabine
- Guide fils intégré au carter
- 1 travelling cable (20 wires + 3 quarte voice)\*
- Landing and car bus system
- Integrated wire guide into the box

\*1 pendentif supplémentaire si opérateur de porte triphasé  
 Deux conducteurs libres et utilisables pour une phonie externe  
 \*1 additional travelling cable if three phases car door operator  
 Two free and usable wires for external voice



## GESTION SHUNT PORTES

### SHUNT DOOR MANAGEMENT

- Conforme EN 81-20
- Connecteur permettant de shunter les contacts ou les contacts de verrouillage des portes palières ou les contacts des portes cabine pendant les opérations d'installation ou de maintenance
- Compliant EN 81-20
- Connector allowing to shunt landing door contacts or locking contacts or car door contacts during operations of installation and maintenance

## ÉCONOMIE D'ÉNERGIE\*\*

### ENERGY SAVING\*\*

- Transformateur torique à hautes performances
- Alimentation à découpage pour électro came, frein et télécommande limiteur
- Fonction économie d'énergie, divise par 2 la consommation
- Réglages individuels de la tension de chaque composant
- 1 seule alimentation secourue 12 V centralisée
- High-performance toric transformer
- Switching power supply for electro cams, brake, overspeed governor and remote control
- Energy saving function, divides by 2 the consumption
- Individual setting for tension of each component
- Only 1 centralized 12 V rescued power supply

\*\*Prise en compte consommation : Armoire de manœuvre + organes périphériques  
 \*\*Consideration consumption: Controller + peripheral devices



# CONDITIONS D'UTILISATION OPERATING CONDITIONS



**AVEC MACHINERIE**  
MACHINE ROOM

700 x 370 x 340



**SANS MACHINERIE**  
MACHINE ROOM LESS

1980 x 370 x 250    2000 x 130 x 140

Dimensions en mm (hauteur x largeur x profondeur)  
Dimensions in mm (height x width x depth)

## MANŒUVRE / CONTROL

Blocage / Blocage & enregistrement Automatic push button / Non-directional collective	✓	✓	✓
Collective descente / Collective complète Down collective / Full collective	✓	✓	✓
30 niveaux bus ou filaire (7 sous-sols) 30 levels bus or wired (7 basements)	✓	✓	✓
1 ou 2 face(s) de service (passant, opposé ou équerre) 1 or 2 side(s) of service (elapsing, opposite ou square)	✓	✓	✓
Simplex / Duplex / Triplex / Quadruplex	✓	✓	✓
Filaire ou BUS palier Wired or BUS landing	✓	✓	✓

## MOTORISATION

1 ou 2 vitesses 1 or 2 speeds	✓		
Synchrone Synchronous	✓	✓	✓
Asynchrone Boucle ouverte ou fermée Asynchronous open or closed loop	✓		✓
Hydraulique / Hydraulique UCM (A3) Hydraulics / UCM hydraulics (A3)	✓		

## PUISSANCE / POWER

Alimentation Tri 220 V ou 380 V Three phase 220 V or 380 V Power supply	✓	✓	✓
4 à 11 kW (Synchrone) 4 to 11 kW (Synchronous)	✓	✓	✓
5,5 à 45 kW (Asynchrone) 5.5 to 45 kW (Asynchronous)	✓		✓
18 à 150 A (Hydraulique) 18 to 150 A (Hydraulics)	✓	✓	✓
Marque variateur : KEB, autres Ziehl Abegg et Yaskawa Inverter brand : KEB, others Ziehl Abegg and Yaskawa	✓	✓	✓

## SÉLECTION / SELECTION

Capteur optronique de sécurité SIL 2 Safety optronic sensor SIL2	✓	✓	✓
Précision d'arrêt : 1,2 mm Stopping accuracy: 1.2 mm	✓	✓	✓
Gestion entre-niveaux courts : 30 mm Short Levels distance: 30 mm	✓	✓	✓
Contrôle garde-pieds Toe-guards control	✓	✓	✓
Calcul automatique de trajectoire Automatic travel curve calculation	✓	✓	✓
Vitesse maximum : 1,6 m/s Speed max.: 1.6 m/s	✓	✓	✓

## AUTRES FONCTIONS / OTHERS FUNCTIONS

Digicode par la boîte à boutons cabine Digital code by the car operating panel (COP)	✓	✓	✓
Porte Autonome / Coffret ordres ouverture/fermeture / Triphasé 380 V Autonomous door / Box with opening/closing orders / Three phases 380 V	✓	✓	✓
Verrouillage d'écran Screen locking	✓	✓	✓
Tensions électro cames et freins de 40 à 120 VCC / Frein 220 V Electro cams and brakes tensions from 40 to 120 VCC / Brake 220 V	✓	✓	✓

## NORMES / STANDARDS

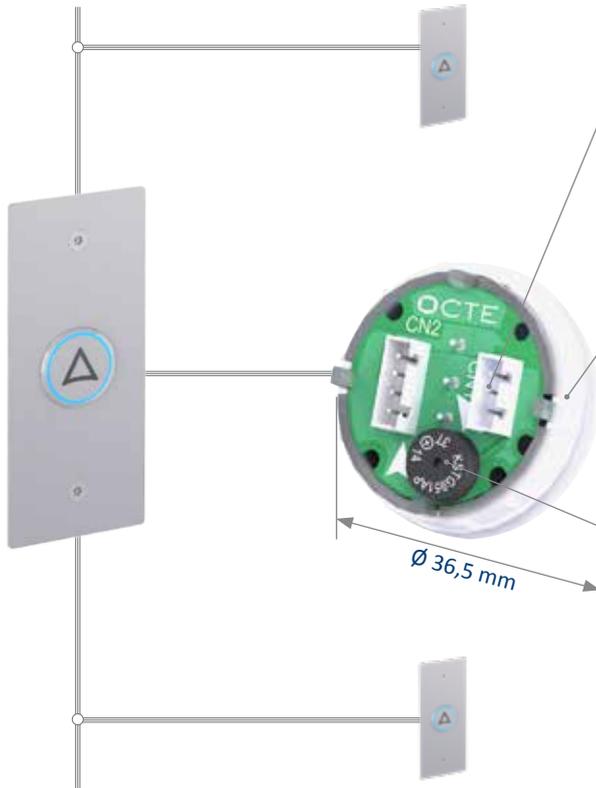
EN 81-20 Fonction sirène et buzzer intégrés sur VERSO toit de cabine Siren function and buzzer integrated in VERSO car roof unit Batterie de secours intégrée Emergency battery integrated	✓	✓	✓
EN 81-21 - Gestion des réserves réduites Reduced clearances management - par limiteur et parachute double sens by overspeed governor and double way safety gears - par butées hautes by upper stops	✓	✓	✓
Contacts de serrures contrôlés par l'électronique (SIL 3) Lock contacts managed by electronics (SIL 3)			
EN 81-70 Synthèse vocale intégrée Integrated voice synthesis	✓	✓	✓
UCM - Gestion du mouvement incontrôlé de la cabine UCM - Uncontrolled Car Movement management is integrated Frein sur arbre lent / Blocage limiteur (sans isonivelage) Brake on low speed shaft / Locking of the overspeed governor (without Re-leveling )	✓	✓	✓

# CANALISATION BUS PALIER

## BUS LANDING

### FAISCEAUX GAINÉ

SHAFT WIRING HARNESSSES



### FILERIE OPTIMISÉE

#### OPTIMISED WIRES

- Faisceau bus 3 fils :
  - Bouton avec connecteur JST
  - Afficheur avec faisceau 3 fils
- 3 wires bus harness:
  - Button with JST connector
  - Display with 3 wires harness

### ÉLECTRONIQUE COMPACTE

#### COMPACT ELECTRONIC

- Intégration complète dans l'encombrement du bouton :
  - Interface bus
  - Bip
- All functions are integrated into size of button:
  - Bus interface
  - Beep

### PARAMÉTRAGE DEPUIS L'ARMOIRE

#### SETTING FROM THE CONTROLLER

- Niveau sonore du bip
- Affectation du bouton par appui
- Sound beep level
- Assignment button by pressure

# DISPOSITIF DE RETOUR AU NIVEAU SECOURS (RNS)

## RESCUE DEVICE SYSTEM

- Déplacement au niveau le plus proche en cas de coupure de courant avec ouverture des portes
- Compact
- Utilisation de la batterie intégrée de VERSO
- Fonctionnement indépendant de la variation de fréquence
- Fonction manoeuvre de rappel secourue

- Reset to the nearest level in the event of a power failure with doors opening
- Compact
- Using the built-in battery VERSO
- Independent of the inverter management
- Rescued Recall Function

#### DONNÉES TECHNIQUES

- Frein de 48 VCC à 200 VCC
- Puissance variation de fréquence ≤ 11 kW
- Type de variation de fréquence : synchrone / asynchrone

#### SPECIFICATIONS

- 48 VDC to 200 VDC brake
- Inverter power ≤ 11 kW
- Type of inverter: synchronous / asynchronous

